

Z A K O N

O PUTEVIMA SREDNJOBOSANSKOG KANTONA

DIO PRVI – OPĆE ODREDBE

Član 1.

(Predmet)

Ovim Zakonom uređuje se upravljanje putevima i pravni položaj upravnika, planiranje, građenje, rekonstrukcija, sanacija, održavanje, ugovaranje i ustupanje radova, zaštita puteva i uslovi odvijanja saobraćaja na putevima, koncesija na javnim putevima, finansiranje javnih puteva, upravni nadzor nad provođenjem Zakona, kaznene odredbe i druga pitanja iz nadležnosti Srednjobosanskog kantona (u daljem tekstu: Kanton) i općina u sastavu Srednjobosanskog kantona iz oblasti puteva.

Član 2.

(Definicija puta)

- (1) Put je prema ovom Zakonu svaka površina na kojoj se odvija saobraćaj.
- (2) Putevi se dijele na javne i nekategorisane.
- (3) Javni put, zavisno o njegovom društvenom, privrednom i teritorijalnom značaju, može biti autoput, brzi put, magistralni put, regionalni i lokalni put, te saobraćajnica u naseljima.
- (4) Javnim putem, u smislu ovog Zakona, smatra se regionalni i lokalni put i gradske ulice.
- (5) Kolovozi ulica u naseljima i gradovima kroz koji prolazi javni put smatraju se dijelovima tih puteva.

Član 3.

(Pravni status javnog puta)

- (1) Javni put, koji je nadležni organ proglasio za javni put, u općoj je upotrebi u vlasništvu Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Federacija) i od općeg interesa za Federaciju.
- (2) Na javnim putevima se ne može sticati pravo vlasništva niti druga prava prema bilo kojoj osnovi osim prava određenih ovim Zakonom.
- (3) Izuzetno, na javnim putevima mogu se sticati prava služnosti samo za opće potrebe, s tim da korištenje tog prava ne ometa saobraćaj i ne ugrožava sigurnost saobraćaja i stabilnost puta.

Član 4.

(Nekategorisani put)

- (1) Nekategorisani put je površina koja se koristi za saobraćaj prema bilo kojoj osnovi i koji je dostupan većem broju korisnika.
- (2) Izgradnja, korištenje, održavanje, zaštita i rekonstrukcija nerazvrstanih puteva, kao i poslovi nadzora na tim putevima uređuju se gradskim ili općinskim propisom, u skladu sa Zakonom o putevima Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 12/10, 16/10 – ispravka teksta i 66/13).

Član 5.

(Namjena javnog puta)

- (1) Javni put, prema vrsti saobraćaja, može biti namijenjen za mješoviti saobraćaj ili samo za saobraćaj motornih vozila.
- (2) Javni put ili dio javnog puta može se odrediti samo za saobraćaj motornih vozila ako postoji odgovarajuća alternativna saobraćajnica za druge vrste saobraćaja.
- (3) Namjena javnog puta, koji je u korištenju, određuje se na osnovu stanja i uslova saobraćaja na putu.
- (4) Namjena novoizgrađenog puta određuje se na osnovi investiciono-tehničke dokumentacije za izgradnju puta, a u skladu s odgovarajućim tehničkim propisima.

Član 6.

(Dijelovi javnog puta)

Javni put čine:

- a) putna građevina (posteljica, donji stroj kolovoza, kolovozna konstrukcija, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obloženi zid, nasip, pothodnik i nathodnik);
- b) građevine za odvodnju puta i pročišćavanje vode;
- c) putni pojas s obje strane puta potreban za nesmetano održavanje širine prema projektu puta, a najmanje jedan metar računajući od krajnje tačke poprečnog profila puta;
- d) vazdušni prostor iznad kolovoza u visini sedam metara;
- e) putno zemljište koje čini površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena putna građevina, površina putnog pojasa, te površina zemljišta na kojima su prema projektu puta izgrađene ili se trebaju

izgraditi građevine za potrebe održavanja puta i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje puta, upravljanje i nadzor saobraćaja, benzinske pumpe, servisi, stajališta javnog prijevoza putnika, parkirališta, odmorišta, itd.);

f) građevine na putnom zemljištu, za potrebe održavanja puta (putne kuće, punkтови i stacionari) i pružanja usluga vozačima i putnicima, te naplatu putarine, predviđene projektom puta;

g) stabilni mjerni objekti i uređaji za nadzor vozila;

h) priključci na javni put izgrađeni na putnom zemljištu;

i) saobraćajni znakovi i uređaji za nadzor i sigurno vođenje saobraćaja i oprema puta (horizontalna i vertikalna saobraćajna signalizacija, svjetlosno signalni uređaji, telekomunikacijski stabilni uređaji, instalacije i rasvjeta u funkciji saobraćaja, putne oznake, detektori-brojači saobraćaja, instalacije, uređaji i oprema u tunelima, oprema parkirališta, odmorišta i slično);

j) mjerne vage i objekti za vaganje i kontrolu saobraćaja;

k) građevine i oprema za zaštitu puta, saobraćaja i okoline (snjegobrani, vjetrobrani, zaštita od obrušavanja i nanosa materijala, zaštitne i sigurnosne ograde, putokazi i kilometarske oznake, odbojnici, zaštita od buke i drugih štetnih uticaja na okolinu).

Član 7.

(Mjerila i kriteriji za kategorizaciju javnih puteva)

(1) Mjerila i kriterije za kategorizaciju javnih puteva i odluku o kategorizaciji javnih puteva, osim lokalnih puteva, na području Kantona, u skladu sa Smjernicama za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor na putevima Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj 80/06) i članovima 8. i 9. Zakona o putevima Federacije Bosne i Hercegovine, donosi Vlada Federacije Bosne i Hercegovine na prijedlog Federalnog ministarstva saobraćaja i komunikacija, u saglasnosti sa Ministarstvom privrede Srednjobosanskog kantona (u daljem tekstu: Ministarstvo).

(2) Izuzetno od stava (1) ovog člana, odluku o kategorizaciji lokalnih puteva i gradskih ulica, donosi Vlada Srednjobosanskog kantona (u daljem tekstu: Vlada) na prijedlog nadležnog općinskog ili gradskog organa za poslove saobraćaja.

Član 8.

(Status napuštenih dijelova javnog puta)

(1) Dijelovi javnog puta, koji nakon izgradnje i rekonstrukcije ne pripadaju novoj trasi puta, mijenjaju, odnosno gube kategoriju javnog puta.

(2) Namjena dijelova javnog puta iz stava (1) ovog člana koji će i dalje služiti saobraćaju, kao i priključivanje na novoizgrađeni put, rješava se projektom dokumentacijom izgradnje i rekonstrukcije predmetnog puta.

(3) Odluku o statusu napuštenog dijela puta iz stava (1) ovog člana za regionalne puteve donosi Ministarstvo na prijedlog upravnika tih puteva, a za lokalne puteve i gradske ulice nadležni gradski ili općinski organ na prijedlog upravnika tih puteva.

Član 9.

(Način gradnje, rekonstrukcije i održavanja javnih puteva)

Javni putevi moraju biti građeni, rekonstruisani i održavani tako da ga na bezbjedan način mogu koristiti svi korisnici puteva koji se pridržavaju saobraćajnih propisa i saobraćajne signalizacije na putevima, a sve u skladu sa Smjernicama za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor na putevima Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj 80/06).

DIO DRUGI – UPRAVLJANJE JAVNIM PUTEVIMA

Član 10.

(Osnivanje Javne ustanove „Direkcija za regionalne puteve“ Srednjobosanskog kantona)

(1) Ovim Zakonom Kanton osniva Javnu ustanovu „Direkcija za regionalne puteve“ Srednjobosanskog kantona (u daljem tekstu: Direkcija).

(2) Skupština Srednjobosanskog kantona (u daljem tekstu: Skupština) donosi odluku kao osnivački akt javne ustanove kojom će se utvrditi način osnivanja, nadležnost, organizacija poslova, način upravljanja i rukovođenja, te druga pitanja značajna za funkcionisanje i rad javne ustanove.

(3) Direkcija je javna ustanova za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu regionalnih puteva na području Kantona.

- (4) Direkcija ima sjedište u Busovači.
- (5) Unutrašnje uređenje i organizacija Direkcije biće uređeni pravilima koje donosi Upravni odbor uz saglasnost Skupštine.

Član 11.

(Upravljanje javnim putevima)

- (1) Upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu autoputeva i brzih puteva vrše Autoputevi Federacije Bosne i Hercegovine.
- (2) Upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu magistralnih puteva vrše Putevi Federacije Bosne i Hercegovine.
- (3) Upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu regionalnih puteva vrši Direkcija.
- (4) Upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu lokalnih puteva, gradskih ulica i javnih staza vrše nadležni gradski ili općinski organi.

Član 12.

(Nadležnost Kantona i Vlade u odnosu na Direkciju)

- (1) Direkcija je odgovorna osnivaču za rezultate svog rada i obavljanje djelatnosti za koje je osnovana.
- (2) Skupština je nadležna da donese:
- a) odluku o statusnim promjenama, što podrazumijeva spajanje, pripajanje, podjelu i izdvajanje Direkcije;
 - b) odluku o promjeni sjedišta ili naziva Direkcije;
 - c) odluku o davanju saglasnosti na Finansijski plan Direkcije.
- (3) Vlada Srednjobosanskog kantona nadležna je:
- a) da nakon razmatranja dostavi Skupštini finansijski plan, uz odluku o izvršavanju finansijskog plana Direkcije, radi davanja saglasnosti na finansijski plan;
 - b) da u ime osnivača razmatra izvještaj o poslovanju Direkcije i daje saglasnost na izvještaj;
 - c) da u ime osnivača usvaja godišnje izvještaje koji uključuju finansijske izvještaje i izvještaje Upravnog odbora;
 - d) da imenuje i razrješava Upravni odbor na prijedlog Ministarstva;
 - e) da daje saglasnost na srednjoročne i godišnje planove i programe održavanja, zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i obnove regionalnih puteva, na prijedlog Upravnog odbora Direkcije;
 - f) da odlučuje o drugim pitanjima u skladu s ovim Zakonom i drugim propisima;
 - g) da daje saglasnost na pravila Direkcije.

Član 13.

(Zadaci upravnika javnih puteva)

- Upravnik puteva iz člana 11. ovog Zakona, obavlja sljedeće poslove na javnim putevima, svako u okviru svoje nadležnosti i to:
- a) obavlja poslove održavanja i zaštite puta;
 - b) priprema dugoročne i srednjoročne planove razvoja puta i izvještaje;
 - c) priprema srednjoročne, godišnje planove i programe održavanja, zaštite, rekonstrukcije i izgradnje puteva kao i izvještaje o realizaciji tih planova i programa;
 - d) priprema plan obnove;
 - e) vrši investicijske poslove za održavanje i obnovu, rekonstrukciju i izgradnju;
 - f) vrši investicijske poslove za osiguranje potrebne studijske i projektne dokumentacije;
 - g) priprema i realizuje program mjera i aktivnosti na unapređenju sigurnosti saobraćaja;
 - h) obavlja poslove zaštite puteva;
 - i) predlaže finansijske planove kao i finansijske izvještaje o realizaciji tih planova i programa i osigurava sredstava za potrebe puteva;
 - j) vodi evidenciju (bazu podataka) puteva, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na putevima te katastra putnog zemljišnog pojasa;
 - k) prikupljaju podatke i obavještavaju javnost o stanju puteva i načinu odvijanja saobraćaja;
 - l) izdaje upravne akte (odobrenja i saglasnosti) u skladu sa Zakonom o putevima Federacije Bosne i Hercegovine i podzakonskim aktima;
 - m) poduzima potrebne mjere za očuvanje i zaštitu okoline.

Član 14.

(Obaveza naknade štete)

- (1) U slučaju saobraćajne nesreće, korisniku javnog puta koji se pridržava saobraćajnih i tehničkih propisa utvrđenih Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik

Bosne i Hercegovine“, broj: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18 i 46/23) ili drugom zakonskom regulativom u vezi s sigurnosti saobraćaja na putevima i to: postavljena saobraćajna signalizacija na putu, tehnička ispravnost vozila, kvalifikovanost i sposobnost vozača, prilagođenost brzine stanju na putu i vremenskim prilikama, poštujući princip da zaustavni put odgovara putu preglednosti, upravnik puta dužan je nadoknaditi štetu, ako je šteta nastala zbog nedostataka na putu.

(2) Za ostvarivanje prava iz stava (1) ovog člana, nedostatak na putu u postupku dokazivanja štete mora utvrditi komisija koju čine predstavnici upravnika puteva, Ministarstva unutrašnjih poslova Srednjobosanskog kantona (u daljem tekstu: MUP) i preduzeća koje je ugovorilo održavanje puta.

(3) Komisija, iz stava (2) ovog člana, će utvrditi da li je otklanjanje tog nedostatka upravnici puteva predvidio Planom i programom održavanja puteva te ugovorio, ili izvođaču radova naložio da ukloni te nedostatke, u skladu s članom 40. ovoga Zakona i dinamičkim planom. Ako je upravnici puteva planirao i ugovorio ili naložio otklanjanje utvrđenog nedostatka, nadoknadu štete iz stava (1) ovog člana upravnici puteva može tražiti od preduzeća s kojim je ugovorio održavanje, sanaciju ili rekonstrukciju puta, ako je šteta nastala zbog propuštanja blagovremenog i kvalitetnog izvršenja ugovorenih radova.

(4) Korisnik puta, odnosno organ sigurnosti saobraćaja koji je utvrdio nedostatak na putu koji je uzrokovao ili bi mogao uzrokovati štetu korisnicima puta, dužan je o opasnosti na putu bez odlaganja i na najbrži mogući način obavijestiti upravnika puteva ili dežurnu službu preduzeća koje održava puteve.

(5) Za štetu trećim licima nastalu na javnom putu zbog naleta na divljač odgovara se na osnovu krivice.

(6) Upravnici puteva, odnosno koncesionar odgovara za štetu iz stava (5) ovog člana nastalu na javnom putu, ako javni put, na zahtjev upravnika lovišta, nije označen saobraćajnom signalizacijom i opremom u skladu s posebnim propisima.

DIO TREĆI – PLANIRANJE, GRAĐENJE, REKONSTRUKCIJA, ODRŽAVANJE, UGOVARANJE I USTUPANJE RADOVA NA JAVNIM PUTEVIMA

POGLAVLJE I. – PLANIRANJE

Član 15.

(Opća načela)

(1) Javni putevi moraju biti građeni, rekonstruisani i održavani u skladu s važećim propisima.

(2) Javni putevi se planiraju, projektuju, grade, rekonstruišu i održavaju na način:

a) da se tehnička rješenja usklade sa najnovijim stručnim saznanjima iz područja projektovanja i građenja, te s ekonomskim načelima i kriterijima za procjenu opravdanosti njihovog građenja;

b) da njima bude zagarantovano bezbjedno saobraćanje svih učesnika u saobraćaju, kao i usklađenost javnih puteva s drugim zahvatima u prostoru i okolinom kroz koji se protežu;

c) da pod uslovima koji su određeni ovim Zakonom i propisima za njegovo sprovođenje, propisima o projektovanju, zakonom o građenju i propisima za njegovo sprovođenje, propisima kojima je uređena zaštita okoline, propisima o uređivanju prostora, te propisima o sigurnosti saobraćaja na putevima.

Član 16.

(Strategija razvoja i održavanja javnih puteva)

(1) Strategija razvoja i održavanja javnih puteva (u daljem tekstu. Strategija) određuje ciljeve i osnovne zadatke pri razvoju i održavanju javnih puteva za period od deset godina.

(2) Strategiju razvoja javnih puteva donosi Skupština na prijedlog Vlade.

(3) Strategija sadrži:

a) analizu stanja javnih puteva i potrebu razvoja javnih puteva;

b) osnovna mjerila za građenje javnih puteva, te prijedlog kriterija i prioriteta građenja;

c) potrebe održavanja postojećih javnih puteva, načela održavanja javnih puteva, te prijedlog kriterija održavanja javnih puteva;

d) ključna načela i elemente Strategije;

e) kriterije za realizaciju Strategije;

f) akcioni plan za realizaciju Strategije.

Član 17.

(Osiguranje tehničko-tehnološkog jedinstva javnih puteva)

(1) Ministarstvo je nadležno za osiguranje tehničko-tehnološkog jedinstva javnih puteva kroz provođenje Strategije.

(2) Prednost u gradnji i održavanju javnih puteva utvrđena Strategijom iz člana 16. ovog Zakona, mora biti zasnovana na prostornim, saobraćajnim, tehničkim, ekološkim i demografskim analizama s ekonomsko opravdanim saobraćajno-tehničkim rješenjima radi povećanja sigurnosti, kapaciteta i protočnosti saobraćaja.

Član 18.

(Srednjoročni program)

(1) Srednjoročni program održavanja i zaštite, kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove regionalnih puteva donosi Vlada uz saglasnost Skupštine, u skladu sa Strategijom iz člana 16. ovog Zakona, za period od četiri godine, a za lokalne puteve i ulice u gradovima općinski načelnik, odnosno gradonačelnik, uz saglasnost općinskog, odnosno gradskog vijeća.

(2) Izvještaj o ostvarivanju dugoročnih ciljeva razvoja putne infrastrukture, utvrđenih Strategijom i o izvršenju programa iz stava (1) ovog člana za regionalne puteve, Vlada jednom godišnje podnosi Skupštini.

Član 19.

(Godišnji plan i program)

(1) Godišnji plan i program održavanja i zaštite, kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih puteva, do kraja tekuće godine za narednu godinu, donose:

- a) za regionalne puteve – Direkcija uz saglasnost Vlade;
- b) nadležni gradski ili općinski upravnik javnih puteva ako je izabran, odnosno gradonačelnik ili općinski načelnik za lokalne puteve i gradske ulice uz saglasnost gradskog, odnosno općinskog vijeća.

(2) Izuzetno od stava (1) ovog člana, ukoliko dođe do kašnjenja usvajanja finansijskog plana, odnosno budžeta, godišnji plan se usvaja nakon usvajanja finansijskog plana, odnosno budžeta.

POGLAVLJE II. – IZGRADNJA, REKONSTRUKCIJA I SANACIJA JAVNIH PUTEVA

Član 20.

(Izgradnja, rekonstrukcija i sanacija javnih puteva)

(1) Pod izgradnjom puteva, u smislu ovog Zakona, smatra se izgradnja puteva pretežno po novoj trasi.

(2) Pod rekonstrukcijom puteva, u smislu ovog Zakona, smatraju se radovi na dijelu postojećeg puta kojim se mijenja njegova osnovna karakteristika u cilju povećanja kapaciteta puta i nivoa usluga.

(3) Pod sanacijom (rehabilitacijom) puteva, u smislu ovog Zakona, podrazumijevaju se radovi kojima se poboljšava sigurnost učesnika u saobraćaju i održavanje projektovanog stanja puteva.

Član 21 .

(Tehnička dokumentacija)

Tehnička dokumentacija za izgradnju i rekonstrukciju javnih puteva, pored dokumentacije utvrđene Zakonom o prostornom uređenju („Službene novine Srednjobosanskog kantona“, broj: 11/14 i 1/25), sadrži:

- a) projekat vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije, plan i program rada svjetlosne signalizacije, projekat putne opreme i plan osvjetljenja;
- b) projekat priključivanja i ukrštanja puteva i priključivanje postojećih objekata na javnom putu;
- c) projekat priključivanja mjesta izvan kolovoza: za izgradnju pomoćnih objekata koji služe javnom putu (punktovi i stacionari), parkirališta, stajališta javnog prijevoza putnika, benzinskih pumpi, autoservisa, površina za zaustavljanje, parkiranje i isključivanje vozila, telefonskih govornica;
- d) druge uslove utvrđene Zakonom i propisima donesenim na osnovu Zakona.

Član 22.

(Poslovi građenja i rekonstruisanja javnih puteva)

Poslovi građenja i rekonstruisanja javnih puteva, u smislu ovog Zakona obuhvataju:

- a) građevinsko i drugo projektovanje s istražnim radovima;
- b) projektovanje opreme, pratećih objekata, saobraćajne signalizacije i drugo projektovanje;
- c) stručnu ocjenu studija i projekata, sa sistematskim i nezavisnim ocjenjivanjem parametara sigurnosti;
- d) otkup zemljišta i objekata;
- e) premještanje komunalne i druge infrastrukture;
- f) pribavljanje urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje nadležnog organa;
- g) ustupanje radova;
- h) organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova;
- i) organizaciju tehničkog pregleda i primopredaje javnog puta te dijelova javnog puta i objekata na korištenje i održavanje.

Član 23.

(Prethodna saglasnost)

Prethodnu saglasnost za izgradnju regionalnih puteva, čija izgradnja nije predviđena planom i programom upravnika, daje resorno Ministarstvo, a za lokalne puteve i gradske ulice nadležni gradski, odnosno općinski organ.

Član 24.

(Izmještanje postojećeg javnog puta)

(1) Ako postojeći put treba izmjestiti, dio puta koji se izmješta mora se izgraditi prema građevinskim standardima koji odgovaraju kategoriji tog puta, bez obzira na stvarno stanje u kojem se put nalazi u momentu izmještanja.

(2) Troškove izmještanja puta, iz stava (1) ovog člana, snosi investitor objekta radi kojeg se vrši izmještanje.

Član 25.

(Prolaz regionalnog puta kroz naselje)

(1) Nadležni gradski ili općinski organ može tražiti da se regionalni put koji prolazi kroz naselje ili grad izgradi ili rekonstruiše s elementima koji utiču na povećanje troškova gradnje u odnosu na put izvan naselja, kao što su širi kolovozi, izgradnja trotoara, prostora za parkiranje vozila, izrada rasvjete i prilagođavanje putnih objekata posebnim potrebama.

(2) Povećane troškove izgradnje ili rekonstrukcije puteva, prouzrokovane zahtjevom iz stava (1) ovog člana, snosi podnositelj zahtjeva u visini sredstava u skladu s ugovorom o sufinansiranju.

(3) Učestvovanje u finansiranju radova iz stava (1) ovog člana, kao i drugi odnosi s upravnikom puta, u pogledu izgradnje i rekonstrukcije, regulišu se ugovorom s gradonačelnikom ili općinskim načelnikom.

Član 26.

(Premještanje postojećih instalacija u putnom pojasu)

(1) U slučaju rekonstrukcije puta i vršenja radova vanrednog i investicijskog održavanja javnih puteva, koji zahtijevaju premještanje postojećih instalacija u putnom pojasu, vlasnici instalacija na putu dužni su o svome trošku izmjestiti te instalacije, odnosno prilagoditi ih nastalim promjenama, ako aktom o davanju saglasnosti za postavljanje tih instalacija ili ugovorom između vlasnika instalacija i onoga ko upravlja putem nije drugačije uređeno.

(2) Investitor radova na rekonstrukciji puteva i vršenja radova vanrednog i investicijskog održavanja javnih puteva dužan je najmanje tri mjeseca ranije obavijestiti vlasnike instalacija o početku radova na rekonstrukciji puteva i omogućiti im uvid u tehničku dokumentaciju, ali nije dužan pribavljati saglasnosti vlasnika instalacija koje su u putnom pojasu.

(3) U slučaju da vlasnik instalacija u trupu puta i u putnom pojasu ne izmjesti svoje instalacije iz stava (1) ovog člana i ne prilagodi ih nastalim promjenama do početka radova na rekonstrukciji puta, investitor radova na rekonstrukciji puta će radove premještanja, odnosno prilagođavanja, izvršiti na teret vlasnika instalacija.

Član 27.

(Ukrštanje ili priključivanje puteva)

(1) Ukrštanje ili priključivanje lokalnih puteva, gradskih ulica i nekategorisanih puteva s magistralnim ili regionalnim putevima vrši se usmjeravanjem dva ili više tih puteva na isto mjesto ukrštanja ili priključivanja, odnosno njihovim međusobnim povezivanjem prije mjesta ukrštanja ili priključivanja.

(2) Ako se novoizgrađeni, rekonstruisani ili postojeći put s makadamskim kolovozom ukršta ili priključuje na puteve koje imaju savremeni kolovoz, moraju se izvesti sa savremenim kolovoznim zastorom u dužini od najmanje 20 metara, računajući od mjesta ukrštanja ili priključivanja.

(3) Troškove izgradnje, odnosno rekonstrukcije mjesta ukrštanja ili priključivanja iz stava (1) ovog člana, odnosno izvođenja savremenog kolovoznog zastora iz stava (2) ovog člana, snosi investitor puta koji je prouzrokovao te troškove.

Član 28.

(Troškovi izgradnje nadvožnjaka)

(1) Ako je do ukrštanja puta došlo zbog izgradnje ili rekonstrukcije puta, troškove izgradnje nadvožnjaka, podvožnjaka ili mjesta ukrštanja i uređaja za zaštitu snosi investitor izgradnje puta.

(2) Izgrađeni nadvožnjaci, odnosno podvožnjaci iz stava (1) ovog člana pripadaju putu.

Član 29.

**(Finansiranje izgradnje obilaznica
u zoni naseljenih mjesta)**

Sredstva za izgradnju zaobilaznice u zoni naseljenih mjesta obezbjeđuju Federacija, Kanton, ili općina, u iznosu i proporciji utvrđenoj ugovorom, a na osnovu značaja javnog puta, u skladu s utvrđenom Strategijom i usvojenim planovima izgradnje i rekonstrukcije javnih puteva.

Član 30.

(Eksproprijacija nekretnina)

(1) Ako ovim Zakonom nije drugačije određeno, u postupku eksproprijacije nekretnina radi građenja, rekonstrukcije, zaštite i održavanja javnih puteva primjenjuje se Zakon o eksproprijaciji Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 70/07, 36/10, 25/12, 8/15 i 34/16).

(2) Kada se eksproprijacija sprovodi radi građenja, rekonstrukcije, zaštite i održavanja javnog puta, prijedlog za eksproprijaciju nekretnine podnosi upravnik puteva.

Član 31.

**(Predaja nekretnine u posjed
prije pravosnažnosti rješenja o eksproprijaciji)**

Na zahtjev upravnika puteva iz člana 30. ovog Zakona, kao korisnika eksproprijacije koji je iznio valjane razloge za potrebu hitnog stupanja u posjed nekretnine, Vlada za regionalne puteve, gradonačelnik ili općinski načelnik za lokalne puteve, izuzetno može riješiti da mu se ta nekretnina preda u posjed prije pravosnažnosti rješenja o eksproprijaciji, odnosno prije isplate naknade za ekspropiriranu nekretninu, ako utvrdi da je to neophodno zbog hitnosti slučaja ili da bi se otklonila znatnija šteta.

Član 32.

(Javni interes)

(1) Građenje, rekonstrukcija, zaštita i održavanje javnih puteva u interesu je Kantona odnosno općine.

(2) Nekretnine koje su potrebne za izgradnju, rekonstrukciju, zaštitu i održavanje javnog puta ekspropiriraju se u korist Kantona, grada ili općine.

(3) Kada se radi građenja, rekonstrukcije ili održavanja javnog puta ekspropirira nekretnina u državnom vlasništvu ne plaća se naknada za eksproprijaciju nekretnine.

POGLAVLJE III. – ODRŽAVANJE PUTEVA

Član 33.

(Održavanje puteva)

(1) Održavanje puteva, u smislu ovog Zakona, obuhvata izvođenje radova kojima se osigurava nesmetan i bezbjedan saobraćaj i očuvanje projektovanog stanja puta.

(2) Radovi održavanja puteva mogu biti:

- a) radovi redovnog održavanja puteva;
- b) radovi vanrednog i investicijskog održavanja puteva.

(3) Radovi redovnog održavanja puteva su:

- a) popravka kolovoza, trupa puta, potpornih i obložnih zidova;
 - b) uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju;
 - c) održavanje bankina, bermi i kosina nasipa, usjeka i zasjeke;
 - d) održavanje objekata na putevima, održavanje objekata, opreme i instalacija sistema naplate putarine i inteligentnog saobraćajnog sistema za upravljanje i vođenje saobraćaja;
 - e) izrada i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosnih sigurnosnih uređaja, zamjena, popravka i uklanjanje oštećene i nepotrebne saobraćajne signalizacije i opreme puta;
 - f) košenje trave i održavanje zelenih površina i zasada u putnom pojasu kao i uklanjanje šiblja i velikih grana koje ulaze u slobodni profil saobraćajnice;
 - g) održavanje potrebne preglednosti puteva i oznaka u putnom pojasu;
 - h) čišćenje snijega i leda s kolovoza i posipanje kolovoza u cilju sprečavanja poledice;
 - i) manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih kolovoza;
 - j) manji zahvati na ojačanju i zamjeni propusta, potpornih i obloženih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije;
 - k) manji zahvati na ugrađivanju ivičnjaka i izradi pješačkih staza;
 - l) manji zahvati na saniranju klizišta i odrona;
 - m) vođenje podataka o javnim putevima;
 - n) drugi poslovi kojima se osigurava stalan, nesmetan i siguran saobraćaj na putevima.
- (4) Radovi vanrednog i investicijskog održavanja javnih puteva su obimniji radovi:

- a) obnavljanja, zamjene i ojačanja dotrajalih kolovoza;
- b) ojačanja i zamjene propusta i mostova dužine do deset metara, obnove potpornih i obložnih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije;
- c) ugrađivanja ivičnjaka i izrada pješačkih staza;
- d) saniranja klizišta i odrona.

(5) Radovi vanrednog i investicijskog održavanja su radovi koji se izvode u putnom pojasu i mogu se izvoditi samo na osnovu tehničke dokumentacije, bez pribavljanja saglasnosti i druge dokumentacije prema Zakonu o prostornom uređenju („Službene novine Srednjobosanskog kantona“, broj: 11/14 i 1/25).

Član 34.

(Poslovi održavanja javnih puteva)

Poslovi održavanja javnih puteva u smislu ovog Zakona su:

- a) i planiranje održavanja i mjera zaštite javnih puteva i saobraćaja na njima;
- b) ustupanje radova redovnog, vanrednog i investicijskog održavanja javnih puteva;
- c) stručni nadzor i kontrola kvaliteta ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja javnih puteva;
- d) obezbjeđenje uklanjanja oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari i predmeta s javnog puta;
- e) obilazak puteva.

Član 35.

(Održavanje raskrsnica u istom nivou)

- (1) Za održavanje raskrsnica u istom nivou nadležan je upravnik javnog puta višeg ranga.
- (2) Za održavanje raskrsnica javnog puta i nekategorisane puteve u istom nivou nadležan je upravnik koji upravlja javnim putem.
- (3) Pravna lica iz stavova (1) i (2) ovog člana obavezna su održavati saobraćajnu površinu raskrsnice sa svim dijelovima javnog puta, unutar linija koje povezuju krajnje tačke slobodnog profila javnog puta u zoni raskrsnica.
- (4) Odredbe stavova (1) i (2) ovog člana na odgovarajući način se primjenjuju i na održavanje svjetlosno-signalnih uređaja postavljenih na raskrsnici u istom nivou.

Član 36.

(Održavanje putnih objekata)

- (1) Nadvožnjak, podvožnjak i drugi putni objekti na raskrsnici autoputa i brzog puta, magistralni, regionalni, lokalni, odnosno nekategorisani putevi održavaju se kao sastavni dio autoputa, osim kolovoza, putnih instalacija i opreme brzog puta, magistralnog, regionalnog, lokalnog, odnosno nekategorisanog puta.
- (2) Putni objekti iz stava (1) ovog člana na raskrsnici brzog puta i magistralnog, regionalnog, lokalnog, odnosno nekategorisanog puta održavaju se kao sastavni dio brzog puta, osim kolovoza, putnih instalacija i opreme brzog puta, magistralnog, regionalnog, lokalnog, odnosno nekategorisanog puta.

Član 37.

(Privremena izmjena režima saobraćaja zbog izvođenja radova)

- (1) Radovi na održavanju javnog puta trebaju se izvoditi tako da se zbog njih ne obustavlja saobraćaj.
- (2) U slučaju potrebe obustavljanja saobraćaja zbog izvođenja radova, upravnik puta će na zahtjev izvođača radova, najkasnije u roku od 48 sati prije početka obustave saobraćaja, uz prethodno pribavljenu saglasnost nadležnog ministarstva, putem sredstava javnog informisanja obavijestiti učesnike u saobraćaju o obustavi saobraćaja, o preusmjeravanju saobraćaja za vrijeme obustave, te narediti izvođaču radova da postavi dopunsku saobraćajnu signalizaciju i poduzme ostale radnje za sigurno odvijanje saobraćaja.
- (3) Ako se radovi izvode na dionici puta gdje nije moguće izmjestiti saobraćaj, upravnik puta može zahtijevati da se radovi izvode noću.

Član 38.

(Održavanje dijela javnog puta koji prolazi kroz naselje ili grad)

- (1) Upravnik puta dužan je osigurati održavanje kolovoza dijela javnog puta koji prolazi kroz naselje ili grad, odnosno učestvovati u finansiranju održavanja, i to u obimu koji proističe iz dužine dijela javnog puta u naselju i širini tog puta van naselja.
- (2) U naselju ili općini, u kojem je organizovana posebna služba za održavanje ulica, služba može vršiti i održavanje dijela javnog puta koji prolazi kroz naselje ili općinu, a u tom slučaju upravnik puta učestvuje u finansiranju održavanja, u skladu s odredbama stava (1) ovog člana.

(3) Pravac, dužinu i širinu dijela javnog puta koji prolazi kroz naselje ili grad, kao i način i uslove održavanja kolovoza dijela javnog puta kao i poslove zaštite i sigurnosti tih puteva, utvrđuju ugovorom upravnik puta i nadležna općina ili grad.

(4) Ugovor iz stava (3) ovog člana dužni su sklopiti u roku od godinu dana od stupanja na snagu ovog Zakona, osim ako su već sklopili ugovor kojim su riješili navedena pitanja.

Član 39.

(Arbitražna komisija)

(1) Ako se ugovor iz člana 38. stava (3) ovog Zakona ne sklopi, konačnu odluku donosi arbitražna komisija u sastavu od tri člana koju čine: predstavnik Ministarstva, upravnika puta i općine ili grada.

(2) Ako komisija iz stava (1) ovog člana ne postigne sporazum i ne donese konačnu odluku, resorni ministar donosi odluku u skladu sa svojim ovlaštenjima.

(3) Pravilima Direkcije uredit će se način imenovanja komisije iz stava (1) ovog člana.

Član 40.

(Poslovi na održavanju javnih puteva)

Popis poslova redovnog, vanrednog i investicijskog održavanja, rokovi za izvođenje tih radova, pravila i tehnički uslovi za radove, podaci o javnim putevima o kojima se vodi evidencija i način vođenja tih podataka, stalni nadzor nad stanjem javnih puteva, način i uslovi obavljanja putarske službe vršit će se u skladu s članom 47. Zakona o putevima Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 12/10, 16/10 – ispravka teksta i 66/13).

POGLAVLJE IV. – USTUPANJE RADOVA

Član 41.

(Ustupanje radova)

(1) Upravnik puteva direktno ne izvodi radove izgradnje, rekonstrukcije i održavanja javnih puteva.

(2) Izvođenje radova izgradnje, rekonstrukcije i održavanja javnih puteva upravnik puteva ustupa prema postupku i na način utvrđen Zakonom o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, broj: 39/14 i 59/22 i 50/24).

(3) Predtakmičenje izvođača kao i postupak ustupanja radova redovnog održavanja puteva sprovodi se svake četiri godine po postupku i na način utvrđen Zakonom o javnim nabavkama.

(4) Izvođenje radova iz stava (1) ovog člana smije se ustupiti samo izvođaču koji je registrovan, specijalizovan i opremljen za te radove, te koji raspolaže osposobljenim kadrovima za izvođenje tih radova.

(5) Osim uslova iz stava (4) ovog člana, izvođač kojem se mogu ustupiti radovi redovnog održavanja regionalnih puteva, mora biti licenciran za tu vrstu radova u skladu s članom 100. stava (2) ovog Zakona.

Član 42.

(Izvođenje radova na javnom putu prilikom štrajka zaposlenika)

Upravnik puta, korisnik koncesije i izvođač radova redovnog održavanja javnog puta dužni su i ovlašćeni prilikom štrajka svojih radnika obezbijediti redovno održavanje javnog puta i to:

- a) nadzor nad prohodnošću i osposobljenošću javnog puta za bezbjedan saobraćaj, pregledima javnog puta;
- b) obezbijediti opasne dijelove na javnom putu ako utvrđene nedostatke, koji ugrožavaju saobraćaj na putu, ophodar ne može odmah otkloniti;
- c) sprovođenje mjera za obezbjeđenje javnog puta čiji bi izostanak mogao prouzrokovati oštećenje javnog puta;
- d) otklanjanje posljedica prirodnih i drugih katastrofa na javnom putu;
- e) otklanjanje oštećenja javnog puta koja bi mogla uzrokovati prekid saobraćaja ili opasnost za učesnike u saobraćaju;
- f) prohodnost javnog puta u zimskom periodu najmanje u obimu koji omogućuje odvijanje saobraćaja uz upotrebu zimske opreme;
- g) obezbjeđenje tekućih podataka o stanju i prohodnosti javnog puta.

DIO ČETVRTI – ZAŠTITA PUTEVA I USLOVI ODVIJANJA SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

Član 43.

(Zaštita javnih puteva)

Pod zaštitom javnih puteva, u smislu ovog Zakona, podrazumijeva se:

- a) zaštita puteva od prekomjernog opterećenja;

- b) zaštita puteva od prekoračenja ukupne mase i osovinskog opterećenja;
- c) zaštita od građenja objekata u putnom pojasu puteva;
- d) regulisanje izgradnje prilaznih puteva, stajališta javnog prijevoza putnika, parkinga i benzinskih pumpi;
- e) obezbjeđenje preglednosti na raskrsnicama i u krivinama;
- f) zaštita od nekontrolisanog izlaska većeg broja ljudi, djece, te stoke i divljači na put;
- g) sprečavanje vršenja radnji na putu i u putnom pojasu kojima bi se mogao oštetiti put, odnosno ugrožavati saobraćaj ili povećati troškove održavanja puta;
- h) regulisanje odnosa s komšijama uz put;
- i) regulisanje postavljanja kablova, vodova i instalacija u trupu puta, u putnom i zaštitnom pojasu;
- j) sprečavanje deponovanja materijala na putu i uz put;
- k) uklanjanje zaustavljenih, pokvarenih, napuštenih i oštećenih vozila sa puta i iz putnog pojasa;
- l) regulisanje ograničenja i zabrana saobraćaja;
- m) regulisanje postavljanja i dopune saobraćajne i turističke signalizacije;
- n) regulisanje postavljanja reklamnih znakova;
- o) evidencija puteva, putnog pojasa, saobraćajne signalizacije i opreme na putevima;
- p) ovlaštenja upravnika puteva u vezi sa zaštitom puteva;
- q) obaveza ugovaranja, održavanja i zaštite puteva;
- r) kontrola izgradnje ograda i obavljanja drugih radova u putnom i zaštitnom pojasu te poduzimanje mjera u cilju sprečavanja vršenja bespravnih radova u putnom i zaštitnom pojasu.

Član 44.

(Saobraćaj motornih vozila na gusjenicama)

- (1) Motorna i priključna vozila koja saobraćaju na putevima, osim vozila na gusjenicama, moraju imati točkove s puhanim pneumaticima.
- (2) Motorna vozila na gusjenicama mogu saobraćati na putevima sa savremenim kolovoznim zastorom samo ako su gusjenice zaštićene oblogama s ravnim površinama ili drugim odgovarajućim oblogama.
- (3) Izuzetno od odredbe stava (2) ovog člana motorna vozila na gusjenicama oružanih snaga Bosne i Hercegovine i MUP-a, mogu saobraćati na putevima sa savremenim kolovoznim zastorom iako gusjenice nisu opskrbljene oblogama, uz obavezu naknade štete koja je time prouzrokovana.
- (4) Naknadu štete, iz stava (3) ovog člana, utvrđuje komisija koju osniva ministar, a koju čine predstavnici resornog ministarstva i Ministarstva odbrane Bosne i Hercegovine.

Član 45.

(Zabrana ugrožavanja puteva i saobraćaja na njima)

- (1) Korištenje motocikla, četverocikla i tricikla za vožnju po nekategorisanim putevima je dozvoljeno samo po utvrđenim trasama za kretanje motocikla, četverocikla i tricikla na području Srednjobosanskog kantona.
- (2) Trase će definisati općine uz saglasnost ministra resornog ministarstva, zajedno s korisnikom državnih šuma i upravnikom zaštićenih područja u skladu s važećim zakonskim regulativama.
- (3) Jedinice lokalne samouprave se obavezuju postaviti odgovarajuću saobraćajnu signalizaciju.
- (4) Rok za definisanje trasa iz stava (2) ovog člana je šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona.
- (5) Pravna i fizička lica koja su registrovana za iznajmljivanje motocikla, četverocikla i tricikla moraju posjedovati rješenje o dodjeli dopunske oznake i dopunsku oznaku za svako vozilo posebno koju izdaje resorno ministarstvo.
- (6) Ministar će Pravilnikom o izdavanju dopunske oznake za motocikle, četverocikle i tricikle normirati uslove i način izdavanja dopunskih oznaka, a definisane trase (itinerer) prema kojima će biti dozvoljen saobraćaj vozila iz stava (1) će biti sastavni dio Pravilnika.
- (7) Rok za donošenje Pravilnika je devet mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona.
- (8) Saobraćaj vozila iz stavova (1) i (5) ovog člana nadziru nadležni kantonalni, odnosno općinski inspektori, svako u okviru svoje nadležnosti, odnosno ovlaštena lica ispred korisnika državnih šuma i upravnika zaštićenih područja kao i policijski službenici MUP-a.

Član 46.

(Obavljanje vanrednog prijevoza)

- (1) Vozila na javnom putu moraju udovoljavati propisanim uslovima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.
- (2) Prijevoz vozilima koja prazna ili zajedno s teretom prelaze dopuštenu težinu, osovinsko opterećenje ili dimenzije, odnosno granice dopuštenog opterećenja na javnim putevima, smatra se vanrednim prijevozom.
- (3) Prijevoz vozilima iz stava (2) ovog člana može se obaviti samo uz odobrenje za vanredni prijevoz, ako stanje javnog puta i saobraćaja na putu to dopuštaju.

(4) Odobrenje za vanredni prijevoz može se izdati samo za prijevoz nedjeljivog tereta, ako se ovaj prijevoz ne može obaviti drugim prijevoznim sredstvima.

(5) Uslovi i način na koji se vanredni prijevoz može obaviti na regionalnim i lokalnim putevima utvrđuju se u odobrenju za vanredni prijevoz kojeg izdaje Direkcija.

(6) Direkcija će sklopiti sporazum s općinama na području Kantona o načinu raspodjele sredstava prikupljenih na osnovu naknade za vanredni prijevoz.

(7) Pravna i fizička lica kod kojih se vrši utovar na vozila dužna su se pridržavati dozvoljenih maksimalnih ograničenja prilikom utovara tereta na vozila u pogledu propisanih uslova za pojedine vrste vozila koji se odnose na dimenzije, ukupnu masu i osovinsko opterećenje.

(8) Način i uslove obavljanja vanrednog prijevoza, postupak izdavanja odobrenja, način nadzora osovinskog opterećenja, ukupne dopuštene mase i dimenzija vozila na javnim putevima reguliše se prema odredbama iz člana 100. stava (2) ovog Zakona.

Član 47.

(Troškovi vanrednog prijevoza)

Troškove vanrednog prijevoza kao što su: trošak izdavanja odobrenja za vanredni prijevoz, trošak preduzimanja posebnih mjera obezbjeđenja za vanredni prijevoz (podupiranje mostova, ojačavanje objekata, izgradnja devijacija, proširenja kao i izrada elaborata o mogućnosti prolaska vanrednog prijevoza i pratnja), trošak pregleda vanrednog prijevoza i naknadu za vanredni prijevoz snosi podnosilac zahtjeva.

Član 48.

(Kontrola osovinskog opterećenja, ukupne dopuštene mase i dimenzije vozila)

(1) Kontrolu osovinskog opterećenja, ukupne dopuštene mase i dimenzije vozila na javnim putevima obavlja upravnik puta uz prisustvo predstavnika MUP-a.

(2) Upravnik puta poslove iz stava (1) ovog člana vrši direktno ili putem fizičkog ili pravnog lica opremljenog za tu vrstu poslova.

(3) Ako se kontrolom iz stava (1) ovog člana utvrdi da masa vozila, njegovo osovinsko opterećenje ili dimenzije, prelaze dopuštenu masu i dimenzije vozila, a prijevoz se obavlja bez odobrenja za vanredni prijevoz ili opterećenje i dimenzije vanrednog prijevoza ne odgovaraju veličinama u dozvoli za vanredni prijevoz, vozilo se isključuje iz saobraćaja, o čemu će se sačiniti zapisnik.

(4) Iz saobraćaja se isključuje i vozilo čiji vozač odbije izvršiti kontrolu ukupne mase i osovinskog opterećenja vozila na zahtjev ovlaštenog lica.

(5) Privremeno isključivanje vozila iz saobraćaja mogu vršiti inspektori za putni saobraćaj ili ovlaštena lica MUP-a, uz prisustvo predstavnika upravnika puta.

(6) Isključivanje iz saobraćaja vrši se skidanjem registarskih tablica s vozila kojim je vršen vanredni prijevoz bez dozvole ili suprotno uslovima iz dozvole i oduzimanjem saobraćajne dozvole na zapisnik sačinjen na licu mjesta.

(7) Isključivanje vozila iz saobraćaja od strane ovlaštenog lica MUP-a, vrši se na način da ovlašteno lice sačini zapisnik, izuzme saobraćajnu dozvolu i registarske tablice, te dostavi nadležnoj inspekciji na dalje postupanje.

(8) Prijevoznik može nastaviti prijevoz nakon što plati upravniku puta naknadu, te kada dobije odobrenje za vanredni prijevoz ili uskladi ukupnu masu vozila i njegovo osovinsko opterećenje s propisanim normativima ili uslovima iz dozvole.

(9) U vrijeme dok je vozilo isključeno iz saobraćaja, prijevoznik se stara o isključenom vozilu i snosi sve posljedice isključenja iz saobraćaja.

(10) Nadzor nad dozvoljenim osovinskim opterećenjem i ukupnom masom nad vozilima koja ulaze na područje Bosne i Hercegovine obavlja se u postupku carinskog nadzora na graničnom prelazu.

Član 49.

(Prekomjerna upotreba javnog puta)

(1) Pravna ili fizička lica zbog čije djelatnosti dolazi do prekomjerne upotrebe javnog puta dužna su platiti naknadu za prekomjernu upotrebu javnog puta.

(2) Prilikom utvrđivanja mjerila za prekomjernu upotrebu javnog puta mora se voditi računa o djelatnosti i učestalosti prijevoza vozilima određenog pravnog ili fizičkog lica i opterećenju javnog puta, a sve u skladu s članom 100. stava (2) ovog Zakona.

Član 50.

(Zaštitni putni pojas)

(1) Zaštitni pojas uz javni put (zaštitni putni pojas) je pojas u kojem važi poseban režim građenja i uspostavlja se radi zaštite javnog puta i bezbjednosti saobraćaja na nemu od štetnih uticaja i različitih aktivnosti na prostoru pored javnog puta.

(2) U postupku izdavanja odobrenja za građenje objekata i instalacija na javnom putu ili unutar putnog i zaštitnog pojasa javnog puta, organ nadležan za prostorno uređenje obavezan je zatražiti saglasnost, odnosno odobrenje od upravnika puta, a u slučaju preklapanja zaštitnih pojaseva na određenoj lokaciji dužan je zatražiti i dobiti saglasnost i od drugog upravnika puta u čijem se zaštitnom pojasu vrši gradnja, osim u slučajevima donesenih provedbenih planskih dokumenata za konkretan prostorni obuhvat na koje je u toku donošenja upravnik puta dao saglasnost.

(3) Zaštitni pojas u smislu stava (1) ovog člana mjeri se od vanjskog ruba putnog pojasa, tako da je u pravilu širok sa svake strane:

- a) za regionalne puteve 10 metara;
- b) za lokalne puteve 5 metara.

Član 51.

(Gradnja pratećih objekata)

Benzinske stanice, stajališta javnog prijevoza putnika i parkirališta za potrebe javnog puta, odmarališta i prateći objekti mogu se graditi u zaštitnom i putnom pojasu regionalnih i lokalnih puteva samo na način i pod uslovima utvrđenim u odobrenju, odnosno saglasnosti upravnika puta.

Član 52.

(Priključci i prilazi na javni put)

(1) Pod priključkom i prilazom na javni put, u smislu ovog Zakona, smatra se spoj javnog puta i svih površina s kojih se vozila direktno uključuju u saobraćaj ili isključuju iz saobraćaja.

(2) Ukrštanje javnih puteva međusobno ne smatra se, u smislu ovog Zakona, priključkom i prilazom na javni put.

(3) Priključak i prilaz na javni put može se izvesti samo na osnovu odobrenja, odnosno saglasnosti upravnika puta i odobrenja za građenje, izdatog od nadležnog organa za poslove odobravanja građenja.

(4) U postupku izdavanja odobrenja za građenje priključka ili prilaza na javni put, organ nadležan za prostorno uređenje obavezan je zatražiti odobrenje, odnosno saglasnost od upravnika puta.

(5) Vrsta kolovoznog zastora spoja na javni put mora biti ista kao i na javnom putu u dužini dovoljnoj da se na javni put ne nanosi blato, zemlja i drugi materijal.

(6) Dužina spoja iz stava (5) ovog člana određuje se projektom, zavisno od karakteristika terena na kojem se spoj gradi (blato, zemlja, kamen i dr.), a iznosi minimalno pet metara.

(7) Troškove izgradnje priključka i prilaza na javni put, u skladu s odobrenim projektom priključka, snosi investitor priključka.

(8) Vlasnik odnosno korisnik spoja na javni put (prilaz/priključak) koji je izgrađen bez prethodno pribavljenog odobrenja upravnika puta, odnosno koji je izgrađen suprotno uslovima postavljenim u odobrenju, nema pravo na naknadu štete koju pretrpi od uticaja puta.

Član 53.

(Odobrenje za gradnju priključka i prilaza)

(1) Odobrenje za gradnju priključka i prilaza investitoru se može izdati samo ako su ispunjeni uslovi za izgradnju priključka i prilaza u skladu s članom 100. stava (2) ovog Zakona.

(2) Upravnik puta nije dužan izdati odobrenje za priključivanje na javni put za objekte izgrađene na osnovu građevinske dozvole za koju nije tražena saglasnost upravnika puta.

(3) Ako već izgrađeni priključak na javni put ne zadovoljava uslove bezbjednog priključivanja, upravnik puta je ovlašćen da zahtijeva njegovo prilagođavanje promijenjenim okolnostima. Troškove njegovog preuređenja snosi investitor priključka ili njegov pravni sljednik.

(4) Za korištenje putnog zemljišta investitor je dužan plaćati naknadu u skladu s članom 100. stava (2) ovog Zakona i Uredbom o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne puteve („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 7/11 i 58/15).

Član 54.

(Postupanje u slučaju izgradnje priključka na javni put bez odobrenja upravnika puta ili suprotno uslovima iz odobrenja)

Ako se priključak ili prilaz na javni put izgradi bez odobrenja upravnika puta ili suprotno uslovima iz odobrenja, upravnik puta će, ukoliko investitor i izvođač radova ne otklone nedostatke u ostavljenom roku,

otklanjanje nedostataka naložiti izvođaču radova koji održava put o trošku investitora ili izvođača radova koji nije otklonio nedostatke ili podnijeti prijavu nadležnoj inspekciji.

Član 55.

(Stajališta javnog prijevoza putnika)

(1) Na već izgrađenim regionalnim, lokalnim i nekategorisanim putevima može se dozvoliti izgradnja novih niša za stajališta javnog prijevoza putnika na osnovu saglasnosti upravnika puta i odobrenja za građenje izdatog od nadležnog organa za poslove odobravanja građenja.

(2) Na već izgrađenim regionalnim, lokalnim i nekategorisanim putevima može se dozvoliti obilježavanje novih stajališta na kolovozu uz saglasnost MUP-a.

(3) U postupku izdavanja odobrenja za građenje novih stajališta javnog prijevoza putnika uz javni put, općinski organ nadležan za prostorno uređenje obavezan je zatražiti odobrenje, odnosno saglasnost od upravnika puta.

(4) Podnosilac zahtjeva je dužan uz zahtjev dostaviti projekat autobusnog stajališta, rješenje prilaza korisnika do stajališta, te analizu potrebe za izgradnjom autobusnog stajališta, a sve u skladu s članom 100. stava (2) ovog Zakona.

Član 56.

(Izgradnja i rekonstrukcija objekata i instalacija na javnom putu i unutar putnog i zaštitnog pojasa javnog puta)

(1) Uslove za uređenje prostora za izgradnju i rekonstrukciju objekata i instalacija na javnom putu i unutar putnog i zaštitnog pojasa javnog puta utvrđuje upravnik puta izdavanjem odobrenja, ako se radovi izvode u putnom pojasu, odnosno saglasnosti ako se radovi izvode u zaštitnom pojasu u skladu s odlukom o uslovima i načinu prokopavanja javnih površina na području Srednjobosanskog kantona koju donosi Skupština.

(2) Uslovima iz stava (1) ovog člana za objekte, odnosno instalacije, koji se nalaze na javnom putu, odnosno unutar putnog pojasa javnog puta, utvrđuju se način, dinamika, te rokovi izvođenja tih radova kao i određivanje lokaliteta na kojima se objekti ne mogu graditi, te minimalno odstojanje objekata iste namjene jednog od drugog.

Član 57.

(Trougao preglednosti)

(1) U blizini raskrsnice dva javna puta u nivou, priključaka i prilaza na javni put ili na unutrašnjim stranama krivina puta, ne smije se saditi drveće ili grmlje, postavljati naprave, ograde, reklamne znakove, kontejnere za odlaganje smeća ili druge predmete koji onemogućavaju preglednost na javnom putu (trougao preglednosti). Dužina stranica trougla preglednosti utvrđuje se tehničkom dokumentacijom puta.

(2) Vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta dužni su, na zahtjev upravnika puta i inspeksijskog organa, odnosno korisnika koncesije, ukloniti drveće, grmlje, naprave, ograde, reklamne znakove i druge predmete radi osiguranja preglednosti na javnom putu i u slobodnom profilu puta.

(3) Ako vlasnik, odnosno korisnik ili posjednik zemljišta, ne postupi u skladu s odredbom stava (2) ovog člana, upravnik puta, putem izvođača radova koji održava put, obezbjeđuje izvođenje tih radova na teret vlasnika, korisnika ili posjednika zemljišta.

Član 58.

(Obezbjedenje javnog puta)

(1) Ako se pored javnog puta nalaze objekti gdje se okupljaju građani, kao što su sportski stadioni, dječja igrališta, škole, javni lokali ili zemljište koje se koristi za lovišta, držanje stoke i pašnjaci, ti objekti, odnosno zemljište moraju se zaštitnom ogradom odvojiti od putnog pojasa.

(2) Ako je potreba za postavljanjem zaštitne ograde iz stava (1) ovog člana prouzrokovana gradnjom ili rekonstrukcijom javnog puta, troškove postavljanja i održavanja zaštitne ograde snosi investitor.

(3) Ako je potrebu za postavljanjem zaštitne ograde prouzrokovao korisnik objekta ili zemljišta iz stava (1) ovog člana, nadležna inspekcija puteva donosi rješenje kojim utvrđuje obavezu tom korisniku da postavi i održava zaštitnu ogradu.

(4) Ako korisnik objekta ili zemljišta ne postupi po rješenju iz stava (3) ovog člana, nadležni inspektor za puteve će izdati nalog da se postavljanje zaštitne ograde izvrši o trošku korisnika.

Član 59.

(Smirivanje saobraćaja)

(1) Na osjetljivim mjestima u naselju s gustim saobraćajem pješaka, a posebno djece, može se ograničiti brzina kretanja vozila postavljanjem posebnih objekata na put.

(2) Odobrenje za postavljanje posebnih objekata na putu daje upravnik puta, u skladu s Pravilnikom o postavljanju posebnih objekata na put radi smanjenja brzine kretanja vozila („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, broj 17/07).

Član 60.

(Zabranjene aktivnosti na javnom putu)

(1) Zabranjeno je preduzimati, bez odobrenja nadležnog upravnika, bilo kakve radove ili radnje na javnom putu i putnom pojasu, ako bi ti radovi ili radnje mogli oštetiti javni put, povećati troškove održavanja, odnosno ugrožavati ili ometati saobraćaj na putu, a naročito:

- a) iznositi blato na put ili bilo čime prljati put;
- b) na put i u odvodna tijela puta dovoditi vodu i druge tekućine i ometati njihovo oticanje s puta i iz odvodnih tijela puta;
- c) istresati u putne jarke materijal ili tekućine;
- d) napajati i pasti životinje u putnim jarcima i na putnom pojasu, puštati ih da prelaze ili ih zadržavati na putnom pojasu;
- e) u zaštitnom pojasu graditi pojilišta za životinje;
- f) po putu vući grede, balvane i druge predmete čime bi se put mogao oštetiti;
- g) prosipati po putu maziva ili druge masne materije;
- h) bez odgovarajuće zaštite na zemljištu ili zgradama pored puta izvoditi radove koji bi mogli oštetiti put ili ugrožavati sigurnost saobraćaja;
- i) spuštati kamenje, drvo, druge predmete i materijal niz kosine putnih nasipa i usjeka;
- j) ostavljati na putu i u putnom pojasu pokvarena, oštećena ili trajno napuštena vozila;
- k) popravljati vozila na putu i putnom pojasu javnih puteva osim pružanja usluga intervencije službe „Pomoć-informacije“;
- l) posipati ili bacati materijal ili predmete na put i u odvodna tijela puta ili ga deponovati uz put;
- m) vršiti bilo koje radove na kosinama nasipa, zasjeka i usjeka;
- n) iscertavanje, brisanje ili promjenu horizontalne i vertikalne signalizacije te premještanje, otuđivanje i izmjenu vertikalne signalizacije i putne opreme;
- o) sječu šume u zaštitnom pojasu puta, ako ona narušava stabilnost kosina;
- p) postavljati reklamne znakove uz put.

(2) Ako se na javnom putu izvode ili su izvedeni radovi ili radnje koje mogu oštetiti javni put, povećati troškove održavanja ili ugroziti sigurnost saobraćaja na njemu, nadležna inspekcija puteva i upravnik puta dužni su preduzeti sve potrebne mjere za otklanjanje opasnosti za oštećenje puta i sigurnosti saobraćaja na njemu.

(3) U slučaju iz stava (2) ovog člana inspektor za puteve kao i upravnik puta ovlašćeni su obustaviti radove ili radnje iz stava (2) ovog člana i narediti otklanjanje nedostataka u kratkom roku.

(4) Ako investitor i izvođač radova ne otklone nedostatke u ostavljenom roku, upravnik puta će otklanjanje nedostataka narediti organizaciji koja održava put o trošku investitora ili izvođača radova koji nije otklonio nedostatke i podnijeti prijavu nadležnoj inspekciji, osim u slučaju prekršaja iz tačke p) stava (1) ovog člana.

(5) U slučaju bespravnog postavljanja reklamnih panoa upravnik puta podnosi prijavu nadležnoj inspekciji.

(6) Pravno ili fizičko lice koje namjerava izgraditi ili je izgradilo građevinu u zaštitnom pojasu javnog puta ili izvan zaštitnog pojasa javnog puta nema pravo zahtijevati izgradnju zaštite od uticaja puta i saobraćaja u skladu s posebnim propisima.

Član 61.

(Priredbe i druge manifestacije na javnim putevima)

Sportske priredbe i druge manifestacije na javnim putevima mogu se održavati pod uslovima i na način utvrđen od MUP-a i uz saglasnost ministra.

Član 62.

(Komšije pored javnog puta)

(1) Komšije pored javnog puta moraju dopustiti jednostavan odvod vode i odlaganje snijega na njihovo zemljište, ako im se time ne nanosi šteta.

(2) Komšije pored javnog puta moraju, u skladu sa zakonom i uz odštetu, dopustiti pristup do putnih objekata radi njihovog održavanja, gradnje odvodnih jaraka i drugih uređaja za odvod vode od putnog pojasa do recipijenta, te postavljanje privremenih ili stalnih uređaja i uređenja za zaštitu puta i saobraćaja na putu od leda, snijega, buke, štetnih svjetlosnih uticaja i slično, ako ih nije moguće postaviti na zemljište koje je sastavni dio puta.

Član 63.

(Odobrenje za radove na javnom putu)

(1) Izuzetno od odredbi člana 60. ovog Zakona može se dati odobrenje za radove koji se na drugi način ne mogu izvesti ili bi njihovo izvođenje zahtijevalo velike troškove, kao što su poprečno postavljanje u trupu puta i na putnim objektima cjevovoda, kablova i vodova (na objektima i uzdužno), rušenje i uklanjanje drveća koje ugrožava sigurnost saobraćaja na putu ili bi moglo dovesti do ugrožavanja sigurnosti saobraćaja na putu.

(2) Odobrenje iz stava (1) ovog člana izdaje upravnik puta.

(3) Odobrenjem se određuju uslovi i način izvođenja radova.

(4) Odobrenje iz stava (1) ovog člana nije potrebno ako dođe do oštećenja uređaja i instalacija ugrađenih u javni put ili ako dođe do pada drveća na put i ako su zbog toga neposredno ugroženi sigurnost saobraćaja, odnosno život i zdravlje građana ili bi mogla nastati veća privredna šteta.

(5) Vlasnik ili korisnik uređaja i instalacija postavljenih uz javni put i u putni pojas kao i vlasnik drveća, na kojima je došlo do oštećenja zbog kojih može nastati neposredna opasnost za javni put i učesnike u saobraćaju i okolinu, dužan je o tome obavijestiti upravnika puta, odnosno korisnika koncesije, Ministarstvo i MUP.

(6) Vlasnik ili korisnik uređaja i instalacija ili drveća, iz stava (5) ovog člana, mora u što kraćem roku otkloniti oštećenja na njima radi dovođenja javnog puta i saobraćaja u prvobitno stanje i o tome obavijestiti nadležne organe i organizacije kao i u stavu (5) ovog člana.

Član 64.

(Deponovanje materijala pored javnog puta)

(1) Građevinski materijali i drugi predmeti ne mogu se deponovati pored puteva na udaljenosti manjoj od pet metara, računajući od putnog pojasa, kao ni na većoj udaljenosti ako bi se time ometala potrebna preglednost ili se ugrožavala sigurnost saobraćaja.

(2) Materijal namijenjen za radove na putu može se deponovati na put, s tim da cijela širina kolovoza mora ostati slobodna za bezbjedan saobraćaj u oba smjera.

(3) U oštroj krivini materijal, iz stava (2) ovog člana, može se deponovati samo na vanjskoj strani krivine puta.

(4) Upravnik puteva ili nadležni inspektor za puteve izdat će nalog da se o trošku vlasnika sklone svi materijali i predmeti koji su deponovani suprotno odredbama stava (1) ovog člana.

Član 65.

(Uklanjanje vozila s javnog puta)

(1) Ako se vozilo na kolovozu puta popriječi ili ako snagom vlastitog motora ne može savladati uspon u zimskim uslovima odvijanja saobraćaja ili ako s vozila padne teret, vozač je dužan, ako je to moguće, vozilo, odnosno teret odmah ukloniti s kolovoza. Ako to ne učini, upravnik puta će izdati nalog preduzeću koje održava put da ukloni vozilo ili teret o trošku vlasnika, odnosno korisnika vozila.

(2) Oštećeno vozilo ili vozilo u kvaru, vozač je dužan, ako je to moguće, odmah ukloniti s puta. Ako to ne učini, upravnik puta će dati nalog službi „Pomoć-informacija“ da se uklanjanje vozila izvrši na teret vlasnika, odnosno korisnika vozila.

Član 66.

(Rješenje o zabrani ili ograničenju saobraćaja na javnom putu)

(1) Ako se put nalazi u takvom stanju da se na njemu ne može odvijati saobraćaj uopšte ili samo za pojedine vrste vozila ili ako bi saobraćaj pojedinih vrsta vozila nanosio štetu putu, ili ako se radovi na rekonstrukciji ili održavanju puta ne mogu izvesti bez obustavljanja ili ograničenja saobraćaja, ili ako drugi razlozi sigurnosti saobraćaja to zahtijevaju, Ministarstvo, na prijedlog upravnika puta, može donijeti rješenje o zabrani ili ograničenju saobraćaja na tom putu za pojedine vrste vozila, na cijelom putu ili samo na pojedinim njegovim dijelovima.

(2) Opća zabrana ili ograničenje saobraćaja na putu može biti samo privremena, a zabrana ili ograničenje saobraćaja za pojedine vrste vozila može biti privremeno ili stalno. Zabrana ili ograničenje saobraćaja mora se pravovremeno objaviti putem sredstava javnog informisanja, ili na drugi pogodan način prema mjesnim prilikama i označiti odgovarajućim saobraćajnim znakovima na putu.

(3) Za radove redovnog održavanja nije potrebno izdavati saglasnost o posebnom režimu odvijanja saobraćaja.

(4) Uz zahtjev za zabranu ili ograničenje saobraćaja radi izvođenja radova na javnom putu, izvođač radova je dužan dostaviti organu iz stava (1) ovog člana tehničku dokumentaciju o organizaciji izvođenja radova kao i prijedlog eventualno drugog mogućeg načina odvijanja saobraćaja na tom putnom pravcu.

Član 67.

(Odredbe o zaštiti puteva i uslovima vršenja saobraćaja na putevima)

Odredbe o zaštiti puteva i uslovima vršenja saobraćaja na putevima primjenjuju se na puteve u izgradnji i putne pravce za koje je usvojen projekat o izgradnji puta.

Član 68.

(Obavješćavanje o promjenama stanja na putevima)

Upravnik puta dužan je pravovremeno obavijestiti MUP i Ministarstvo o svim promjenama stanja na putevima koje bitno utiču na prohodnost puteva i sigurnost saobraćaja, kao i o preduzetim mjerama za nesmetano odvijanje saobraćaja.

Član 69.

(Postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme)

(1) Saobraćajna signalizacija i oprema te turistička signalizacija postavljaju se na javnom putu na osnovu saobraćajnog projekta, a sve u skladu s Pravilnikom o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na putevima, načinu obilježavanja radova i prepreka na putu i znakovima koje učesnicima u saobraćaju daje ovlašćeno lice („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, broj: 16/07 i 61/07) i Pravilnikom o turističkoj i ostaloj signalizaciji na putevima („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, broj 13/07) te aktima propisanim članom 252. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, broj: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 i 88/23).

(2) Za puteve koji su izgrađeni do dana stupanja na snagu ovog Zakona, a nemaju saobraćajni projekat, nadležno je postojeće stanje saobraćajne signalizacije i opreme do izrade saobraćajnog projekta.

(3) Za puteve iz stava (2) ovog člana upravnik puteva dužan je izraditi saobraćajni projekat puta u roku od najviše tri godine od dana donošenja ovog Zakona.

(4) Upravnik puteva je ovlašćen, uz saglasnost ministra, izmijeniti saobraćajni projekat iz stava (1) ovog člana, odnosno postojeće stanje iz stava (2) ovog člana.

Član 70.

(Privremena saobraćajna signalizacija)

(1) Za svaki zahvat na javnom putu, pri izvođenju radova održavanja ili drugih radova pod saobraćajem, moraju se postaviti odgovarajući privremeni saobraćajni znakovi, odnosno provesti tehnička regulacija saobraćaja na način da se garantuje sigurnost saobraćaja i izvođača radova uz najmanje ometanje saobraćajnih tokova.

(2) Tehničkom regulacijom iz stava (1) ovog člana mora se obezbijediti pravovremena vidljivost prepreka i drugih barijera na javnom putu, danju u vrijeme nedovoljne vidljivosti, i noću, postavljanjem odgovarajućih treptavih narandžastih svjetala ili drugih adekvatnih tehničkih pomagala.

(3) Radovi na javnim putevima, posebno na kolovozima, osim neodložnih radova na otklanjanju nedostataka koji neposredno ugrožavaju sigurnost saobraćaja, moraju se u pravilu planirati i izvoditi u danima kada je saobraćajni tok slabijeg intenziteta, a izričito ne u dane vikenda, praznika i pojačanog saobraćaja zbog turističkih putovanja.

(4) Odmah po završetku radova na javnom putu, sva privremena saobraćajna signalizacija i oprema moraju biti uklonjene i istovremeno postavljena trajna saobraćajna i ostala signalizacija i oprema, u skladu sa saobraćajnim projektom.

(5) Odobrenje za izmjenu režima saobraćaja izdaje Ministarstvo u skladu s privremenim saobraćajnim projektom.

Član 71.

(Postavljanje reklama uz javni put)

(1) Na regionalnim i lokalnim putevima i u zaštitnom pojasu uz javni put nije dozvoljeno postavljanje reklama na mjestima na kojima bi zbog svog sadržaja, položaja, te odnosa prema javnom putu, reklama ugrožavala sigurnost saobraćaja.

(2) Vrste reklamnih znakova, uslovi pod kojim se reklamni znakovi mogu postavljati u zaštitnom pojasu javnih puteva i putnom pojasu, kao i mjesta na koja se reklamni znakovi ne mogu postavljati regulisano je propisima iz člana 100. stava (2) ovog Zakona.

(3) Visina naknade za postavljene reklamne znakove se utvrđuje na osnovu Uredbe o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne puteve („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 7/11 i 58/15).

Član 72.

(Vođenje evidencija o javnim putevima)

Upravitelji puteva dužni su, za puteve kojim upravljaju, voditi evidencije tih puteva i objekata na njima, putnog pojasa, saobraćajne signalizacije i opreme na njima, a sve u skladu s Pravilnikom o vođenju evidencije o javnim putevima i objektima na njima („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, broj 13/07).

Član 73.

(Javna ovlaštenja)

- (1) Ovim Zakonom se daju javna ovlaštenja upravicima puteva.
- (2) Upravnici puteva, u okviru vršenja javnih ovlaštenja, pokreću upravni postupak po službenoj dužnosti ili na zahtjev stranke i donose rješenja kada izdaju:
 - a) odobrenja za vanredni prijevoz iz člana 46. ovog Zakona;
 - b) odobrenje za prekomjerno korištenje javnog puta iz člana 49. ovog Zakona;
 - c) odobrenje za izgradnju i rekonstrukciju objekata i instalacija iz člana 56. ovog Zakona;
 - d) odobrenje za izgradnju priključaka, odnosno prilaza na javni put iz člana 53. ovog Zakona;
 - e) odobrenje za izgradnju stajališta javnog prijevoza putnika iz člana 55. ovog Zakona;
 - f) odobrenje za postavljanje posebnih objekata na putu iz člana 59. ovog Zakona;
 - g) odobrenje za poprečno postavljanje instalacija iz člana 63. ovog Zakona;
 - h) nalog izvršiocu bespravnih radnji za obustavu vršenja bespravnih radnji i otklanjanje smetnji na putu i u zaštitnom pojasu iz članova 54., 57., 60. i 64. ovog Zakona;
 - i) odobrenje za postavljanje reklama iz člana 71. ovog Zakona;
 - j) rješenje o povratu dijela uplaćenih sredstava za registraciju vozila iz člana 88. ovog Zakona.
- (3) Protiv upravnih akata iz stava (2) ovog člana, koje donese upravnik regionalnih puteva, može se podnijeti žalba Ministarstvu, a protiv upravnih akata koja donesu općinski organi žalba se može podnijeti nadležnom općinskom organu, u skladu sa zakonom.

Član 74.

(Ugovaranje izvođenja radova na održavanju i zaštiti javnih puteva)

- (1) U okviru osiguranih finansijskih sredstava za održavanje i zaštitu puteva, u skladu s usvojenim godišnjim planom i programom održavanja i zaštite puteva, upravnici su dužni osigurati trajno i kvalitetno održavanje i zaštitu puteva kojim upravljaju i omogućiti bezbjedno i nesmetano odvijanje saobraćaja na tim putevima za učesnike u saobraćaju koji poštuju saobraćajne propise, saobraćajnu signalizaciju, vremenske uslove, stanje puteva i okoline.
- (2) Upravnici puteva i preduzeća koja održavaju puteve ugovorom regulišu uslove i način izvršavanja radova održavanja i zaštite regionalnih i lokalnih puteva i druga pitanja vezana za njihovo održavanje i zaštitu.
- (3) Ugovor iz stava (2) ovog člana, između ostalog, sadrži:
 - a) vrstu radova koji su predmet ugovora;
 - b) vrijeme na koje je ugovor sklopljen;
 - c) ugovorenu vrijednost radova;
 - d) premjer i predračun radova;
 - e) način i postupak izrade i donošenja planova i programa;
 - f) uslove i način izvođenja radova;
 - g) tehnički nadzor u izvođenju radova;
 - h) način obračuna, rokove plaćanja i druge uslove za obračun i isplatu izvršenih radova;
 - i) odgovornost za štete i druge odgovornosti;
 - j) način rješavanja sporova.
- (4) Ugovor o održavanju javnih puteva mora se sklapati u kontinuitetu. Preduzeće za puteve, kojem se ugovorom iz stava (2) ovog člana, povjeri obavljanje poslova održavanja i zaštite autoputeva, brzih puteva, magistralnih, regionalnih i lokalnih puteva, odgovorno je za kvalitetno, stručno i pravovremeno izvršenje tih poslova, u skladu sa Zakonom iz člana 40. ovog Zakona.

DIO PETI – KONCESIJE

Član 75.

(Koncesija)

Koncesijom se stiče pravo građenja i upravljanja javnim putevima, kao i pojedinim putnim objektima na njima (most, tunel i dr.) koji uključuju pravo privrednog korištenja javnih puteva ili objekata na njima tokom koncesijskog perioda.

Član 76.

(Dodjela koncesije)

Dodjela koncesije vrši se u skladu s odredbama Zakona o koncesijama Srednjobosanskog kantona („Službene novine Srednjobosanskog kantona“ broj: 8/09, 6/13, 9/15, 7/20 , 10/21 i 14/23).

Član 77.

(Ugovor o koncesiji)

Ugovor o dodjeli koncesije zaključuju Vlada kao koncesor i izabrani ponuđač kao koncesionar.

DIO ŠESTI – FINANSIRANJE JAVNIH PUTEVA

Član 78.

(Finansiranje javnih puteva)

Finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju javnih puteva obezbjeđuju se:

a) iz javnih prihoda:

1) godišnjim naknadama za korištenje puteva, koje se plaćaju pri registraciji za motorna i priključna vozila, kao i za zaprežna kola

2) naknadama za puteve iz maloprodajne cijene nafte i naftnih derivata

3) naknadama za puteve koje se plaćaju za vanredno korištenje javnih puteva (vanredni prijevoz)

4) naknadama za puteve koje se plaćaju za prekomjerno korištenje javnih puteva zbog opterećenja i učestalosti vozila

5) naknadama za korištenje putnog zemljišta ili od reklamnih znakova

6) ostale naknade prema posebnim propisima;

b) kreditima;

c) donacijama/grantovima:

1) iz sredstava Budžeta Federacije Bosne i Hercegovine, Budžeta Srednjobosanskog kantona, budžeta grada te budžeta općine

2) iz sredstava Budžeta Srednjobosanskog kantona koja su prikupljena od naknada za korištenje puteva i objekata na osnovu dobivene koncesije i sredstvima ostvarenim od pratećih djelatnosti

3) donacijama drugih donatora.

Član 79.

(Visina i obaveza naknade uplate)

(1) Visinu naknade i obaveze korisnika puteva iz člana 78. tačke a) alineja 3), 4) i 5) ovog Zakona utvrđuje Vlada, a koje trebaju biti usklađene s propisima kojima se uređuju ova pitanja na nivou Bosne i Hercegovine i Federacije Bosne i Hercegovine.

(2) Obavezu uplate naknada iz člana 78. tačke a) alineja 3), 4) i 5) ovog Zakona korisnik će plaćati na osnovu rješenja koja izdaje upravnik puta, u skladu s ovim Zakonom i na njemu zasnovanim podzakonskim aktima.

Član 80.

(Naknade na osnovu transporta nafte i naftnih derivata)

Naknadu iz člana 78. tačke a) alineje 2) ovog Zakona obračunavaju i plaćaju pravna lica koja se bave transportom nafte i naftnih derivata u Federaciji Bosne i Hercegovine u skladu sa Zakonom o akcizama („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, broj: 49/09, 49/14, 60/14 i 91/17 i 50/22).

Član 81.

(Finansijska sredstva iz donacija i grantova)

Finansijska sredstva iz člana 78. tačke c) alineje 1) osiguravaju se u Budžetu Federacije Bosne i Hercegovine, Kantona, grada i općine, u skladu s materijalnim mogućnostima, za svaku godinu pojedinačno.

Član 82.

(Raspodjela finansijskih sredstava)

(1) Finansijska sredstva iz člana 78. tačke a) alineja 1) i 2), koje se ne odnose na finansiranje autoputeva i brzih puteva, raspoređuju se u skladu sa Zakonom o putevima Federacije Bosne i Hercegovine.

(2) Finansijska sredstva iz člana 78. tačke a) alineja od 3) do 6) pripadaju Direkciji, u dijelu koji se odnosi na regionalne puteve, a nadležnom općinskom ili gradskom organu u dijelu koji se odnosi na lokalne puteve i gradske ulice.

Član 83.

(Aktivnosti upravnika javnih puteva)

Upravnik javnih puteva obavljaju poslove od općeg interesa, ne posluju na komercijalnoj osnovi niti su osnovani radi sticanja dobiti, već svoje aktivnosti obavljaju na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane osnivača.

Član 84.

(Uplata finansijskih sredstava)

Finansijska sredstva iz člana 78. ovog Zakona, koja se odnose na regionalne puteve, uplaćuju se u cijelosti na račun Javne ustanove „Direkcija za regionalne puteve“ Srednjobosanskog kantona, a na račun općine ili grada za lokalne puteve i gradske ulice.

Član 85.

(Namjensko korištenje finansijskih sredstava)

Naknade iz člana 78. ovog Zakona su raspoloživa finansijska sredstva koja će upravnici puteva namjenski koristiti za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju javnih puteva, za rad i funkcionisanje upravnika puteva, te za proširenje materijalne osnove rada iz osnovne djelatnosti u okviru povjerenih javnih ovlaštenja, u skladu s odobrenim planom i programom poslovanja od osnivača.

Član 86.

(Ulaganja)

(1) Ulaganja u smislu člana 20. i člana 33. stava (4) ovog Zakona su investiciona ulaganja iz kojih proizlazi nova putna infrastruktura i putna infrastruktura produženog roka trajanja.

(2) Tekući troškovi poslovanja obuhvataju ulaganja u smislu člana 33. stava (3) ovog Zakona i opće troškove za proširenje materijalne osnove rada upravnika.

Član 87.

(Oslobađanje od plaćanja naknade)

Naknada iz člana 78. tačke a) alineje 1) ovog Zakona ne plaća se na:

- a) vozila oružanih snaga Bosne i Hercegovine;
- b) vozila organa unutrašnjih poslova;
- c) vozila službe „Pomoć-informacije“ na putevima;
- d) motorna vozila inostranih diplomatskih i konzularnih predstavništava, ako je oslobađanje od ove naknade predviđeno međunarodnim sporazumom ili ako postoji reciprocitet;
- e) vozila vatrogasnih jedinica i društava;
- f) putničke automobile invalidnih lica s 80% ili više procenata fizičkog oštećenja, odnosno lica kod kojih postoji fizičko oštećenje koje ima za posljedicu invalidnost donjih ekstremiteta od 60% ili više;
- g) vozila civilne zaštite;
- h) sanitetska vozila.

Član 88.

(Povrat sredstava iz naknada)

(1) Pravno lice koje obavlja međunarodni prijevoz lica ili stvari i koja obavlja radove u inostranstvu ima pravo na povrat odgovarajućeg dijela sredstava iz naknada za puteve iz člana 78. tačke a) alineje 1) ovog Zakona za svoje vozilo, koje koristi za saobraćaj u inostranstvu duže od tri mjeseca tokom godine, prilikom sljedeće registracije vozila.

(2) Pravno i fizičko lice ima pravo na povrat odgovarajućeg dijela sredstava iz naknada za puteve iz člana 78. tačke a) alineje 1) ovog Zakona za svoje vozilo koje je u toku važenja registracije najmanje tri mjeseca prije isteka registracije odjavilo radi oštećenja ili rashodovanosti.

(3) Povrat sredstava iz stavova (1) i (2) ovog člana vrši se na osnovu Uputstva o jedinstvenom načinu obračuna za povrat sredstava na ime naknade za puteve u dijelu koji se odnosi na finansiranje javnih puteva („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj 69/10).

DIO SEDMI – NADZOR

Član 89.

(Upravni nadzor)

Ministarstvo vrši upravni nadzor nad primjenom ovog Zakona i propisa donesenih na osnovu ovog Zakona, kao i upravni nadzor u obavljanju poslova određenih ovim Zakonom koji predstavljaju vršenje javnih ovlaštenja.

Član 90.

(Inspeksijski nadzor)

(1) Poslove inspekcijskog nadzora nad sprovođenjem ovog Zakona vrši nadležni kantonalni inspektor za javne puteve, odnosno nadležna općinska inspekcija.

(2) Ako počinioc prekršaja u određenom roku ne izvrši rješenje doneseno u prvostepenom postupku, inspektor donosi zaključak o izvršenju rješenja prisilnim izvršenjem angažovanjem trećih lica, odnosno drugog izvođača na trošak počinioca, s predloženim načinom izvršenja.

(3) Upravnik puteva osigurat će materijalna sredstva za prisilno izvršenje, s tim što će troškove potraživati od počinioca direktno ili putem nadležnog organa ako stranka odbije snositi troškove izvršenja.

(4) Organi unutrašnjih poslova dužni su organu nadležnom za provođenje izvršenja pružiti pomoć u provođenju izvršenja.

Član 91.

(Prava i dužnosti inspektora)

(1) Prilikom provedbe inspekcijskog nadzora javnih puteva inspektori iz člana 90. ovog Zakona, osim prava i dužnosti koje imaju prema posebnom zakonu, imaju i sljedeća prava i dužnosti:

a) pregledati:

- 1) stanje puteva
- 2) radove na izgradnji, rekonstrukciji, sanaciji, održavanju i zaštiti javnih puteva
- 3) ispunjavanje uslova za obavljanje radova redovnog održavanja na javnom putu datom u koncesiju
- 4) radove koji se obavljaju na putu u zaštitnom i putnom pojasu javnih puteva
- 5) tehničku dokumentaciju u vezi s radovima iz alineja 2. i 3. ovog člana (dozvole, saglasnosti, projekti, standardi)
- 6) obavljanje upravnih i stručno-tehničkih poslova na javnim putevima
- 7) planove, programe, ugovore i ostalu dokumentaciju koja se odnosi na održavanje i zaštitu javnih puteva
- 8) provođenje mjera za osiguranje javnih puteva i saobraćaja na njima
- 9) provođenje propisanih uslova za obavljanje zahvata u putnom i zaštitnom pojasu javnih puteva
- 10) vršiti kontrolu sprovođenja izdatog rješenja o postavljanju privremene saobraćajne signalizacije i opreme;

b) prilikom vršenja inspekcijskog nadzora inspektor ima pravo:

- 1) pregledati prostore, objekte, uređaje, materijale, dokumentaciju preduzeća i upravnih organizacija koje upravljaju javnim putevima kao i izvođača na gradnji, rekonstrukciji i održavanju javnih puteva
- 2) saslušati stranke i svjedoke primjenom pravila upravnog postupka
- 3) pregledati isprave kojima se može utvrditi identitet lica koja učestvuju u saobraćaju
- 4) uzeti uzorke materijala te obavljati druge postupke koji su u skladu s namjenom inspekcijskog nadzora
- 5) dobiti lične podatke o pravnim i fizičkim licima, podatke o vlasništvu vozila, podatke o vlasništvu zemljišta i objekata u zaštitnom pojasu puta, kao i druge podatke potrebne za vođenje postupka u vezi s kršenjem ovog Zakona i propisa za njegovo izvršavanje;

c) narediti:

- 1) obustavu radova koji se izvode na javnim putevima, u putnom ili zaštitnom pojasu puta, suprotno odredbama ovog Zakona, tehničkim propisima, standardima i normativima, te dati rok za otklanjanje nedostataka
- 2) otklanjanje nedostataka na javnim putevima koji ugrožavaju sigurnost saobraćaja na njima
- 3) privremenu zabranu odvijanja saobraćaja na javnim putevima ili njihovom dijelu, ako utvrdi da se na njima ne može sigurno odvijati saobraćaj, te narediti da se odmah preduzmu mjere za osiguranje saobraćaja
- 4) obustavu saobraćaja putnim motornim vozilima, koja zbog svojih tehničkih svojstava ili načina na koji obavljaju prijevoz mogu nanijeti štetu javnom putu ili njegovom dijelu i kada je njihov saobraćaj na putu u suprotnosti sa zakonom i drugim propisima
- 5) isključenje putnog motornog vozila iz saobraćaja na javnom putu, kada utvrdi da dimenzije i ukupna masa ili njegovo osovinsko opterećenje prelazi veličine iz člana 48. ovog Zakona, a prijevoznik nema odgovarajuću dozvolu za vanredni prijevoz
- 6) privremenu zabranu saobraćaja na novoizgrađenom i rekonstruisanom putu, njegovom dijelu ili objektu na njemu, ako utvrdi da s gledišta sigurnosti saobraćaja ne ispunjava tehničke uslove
- 7) rušenje građevine ili njenih dijelova i drugih objekata na teret investitora, kao i uspostavljanje prvobitnog stanja, ako su izgrađene ili se grade na putu ili putnom pojasu bez saglasnosti ili suprotno uslovima iz saglasnosti upravnika puta, odnosno nadležnog gradskog ili općinskog organa
- 8) rušenje reklamnih znakova u putnom i zaštitnom pojasu postavljenih bez odobrenja ili suprotno uslovima iz odobrenja upravnika puta, odnosno nadležnog gradskog ili općinskog organa
- 9) zabranu korištenja priključnih puteva koji su izgrađeni ili se grade suprotno odredbama ovog Zakona, odnosno koji ne izmiruju prispjele obaveze prema upravicima puteva u skladu s izdatim rješenjima
- 10) u hitnim slučajevima, kada bi bila ugrožena sigurnost saobraćaja na javnom putu ili bi mogla nastati šteta na putu, odrediti privremene mjere kako bi se otklonila opasnost ili spriječila šteta

11) da se u području preglednosti otklone nedostaci i nepravilnosti prouzrokovani kršenjem propisanih mjera za osiguravanje preglednosti javnog puta

12) inspektori su ovlašćeni poduzimati i druge mjere u skladu sa zakonom i drugim propisima donesenim na osnovu zakona.

(2) U predmetima iz stava (1) tačke c) alineje 9) ovog člana, zbog direktne ugroženosti javnog puta ili sigurnosti saobraćaja na njemu, ili kada je ugrožena sigurnost učesnika u saobraćaju, inspektor može po skraćenom postupku bez saslušanja stranke donijeti rješenje.

(3) U slučaju iz stava (2) ovog člana, žalba na rješenje ne odlaže izvršenje.

(4) U nužnim slučajevima inspektor može donijeti usmeno rješenje, te odrediti njegovo izvršenje odmah po izricanju.

(5) Inspektori su dužni, bez odlaganja, podnijeti zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka ako u vršenju inspekcije utvrde da je počinjen prekršaj iz ovog Zakona.

Član 92.

(Omogućavanje rada inspektora)

Pravna i fizička lica, kod kojih se vrši inspekcijski nadzor, dužna su omogućiti rad inspektorima, pružiti potrebnu pomoć i na njihovo traženje u određenom roku dostaviti podatke i dokumentaciju za obavljanje inspekcijskog nadzora, u smislu ovog Zakona.

DIO OSMI – KAZNENE ODREDBE

Član 93.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 KM do 15.000,00 KM biće kažnjeni za prekršaj upravnik puta, investitor ili preduzeće za puteve, ili drugo pravno lice:

a) ako je nepotpuna tehnička dokumentacija za izgradnju i rekonstrukciju puta i ako ne predvidi mjesta za objekte koji služe tim putevima (član 21. ovog Zakona);

b) ako izmješteni dio puta ne izgradi elementima koji odgovaraju kategoriji postojećeg puta (član 24. ovog Zakona);

c) ako ne izmjesti ili ne prilagodi instalacije nastalim promjenama u roku ili ako investitor radova na putu pravovremeno ne obavijesti vlasnike instalacija o otpočinjanju radova na putu (član 26. ovog Zakona);

d) ako ne pristupi kontroli osovinskog opterećenja ukupne dopuštene mase i dimenzija vozila (član 48. stav 8. ovog Zakona);

e) ako ne plati naknadu za prekomjerno korištenje javnog puta (član 49. ovog Zakona);

f) ako u putnom i zaštitnom pojasu puta podiže objekte ili izda saglasnost za izgradnju objekata suprotno odredbama članova 50. i 51. ovog Zakona);

g) ako ne plati naknadu za korištenje putnog zemljišta (članovi 53. i 71. ovog Zakona);

h) ako ne izradi saobraćajni projekat za puteve za koje nema saobraćajnog projekta (član 69. stav (3) ovog Zakona);

i) ako ne vrši poslove javnog ovlaštenja (član 73. ovog Zakona);

j) ako u trouglovima preglednosti gradi objekte ili vrši radnje koje smetaju preglednosti puta (član 57. ovog Zakona);

k) ako ne vodi evidenciju javnih puteva, putnog pojasa, saobraćajne signalizacije i opreme puta (član 72. ovog Zakona);

l) ako ne osigura trajno, neprekidno i kvalitetno održavanje i zaštitu puteva i ne sklopi ugovor o održavanju puteva (član 74. ovog Zakona);

m) ako uvede plaćanje naknade za korištenje puteva (članovi 78., 79. i 80. ovog Zakona);

n) ako inspektoru za puteve ne omogući vršenje inspekcije i ne pruži pomoć inspektoru pri vršenju inspekcije (član 92. ovog Zakona);

o) ako ne izvrši ili ne izvrši u roku rješenje-nalog inspektora za puteve (član 91. tačka c), alineje od 1) do 12) ovog Zakona).

(2) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana biće kažnjeno novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 3.000,00 KM i odgovorno lice upravnika puta, odnosno investitora ili preduzeća za puteve ili drugog pravnog lica, kao i odgovorno lice u općini koje izda saglasnost, odnosno odobrenje, za građenje objekata u zaštitnom pojasu javnog puta u suprotnosti s odredbama ovog Zakona.

Član 94.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 KM do 10.000,00 KM biće kažnjeno za prekršaj preduzeće za održavanje puteva ili drugo pravno lice:

a) ako ne izvodi radove na održavanju puteva u skladu s članom 40. ovog Zakona;

b) ako ne izvodi radove na održavanju i zaštiti puteva, prema ugovoru iz člana 74. ovog Zakona;

- c) ako u saobraćaju na putevima koristi vozilo suprotno odredbi člana 44. ovog Zakona;
 - d) ako na putu vrši vanredni prijevoz bez odobrenja ili suprotno uslovima izdatim u odobrenju, ili izvrši utovar na vozila suprotno dozvoljenim uslovima za pojedine vrste vozila kako je navedeno u članu 46. stava (8) ovog Zakona;
 - e) ako polaže cjevovode, kablove, vodove ili gradi benzinsku stanicu, prostor za parkiranje vozila, odmorista i prateće objekte bez odobrenja ili saglasnosti ili suprotno uslovima izdatim u odobrenju ili saglasnosti iz člana 56. ovog Zakona;
 - f) ako priključak na javni put izgradi bez odobrenja ili suprotno uslovima izdatim u odobrenju iz članova 53. i 54. ovog Zakona;
 - g) ako objekat ili zemljište ne odvoji zaštitnom ogradom od putnog pojasa iz člana 58. ovog Zakona;
 - h) ako na putu vrši neku od radnji iz člana 60. ovog Zakona;
 - i) ako onemogućiti odvodnjavanje vode s putnog pojasa i pristup preduzeću koje održava puteve do odvodnih jaraka i drugih uređaja za odvod vode do recipijenta iz člana 62. ovog Zakona;
 - j) ako na putu izvodi radove bez odobrenja ili suprotno uslovima propisanim odobrenjem u članu 63. ovog Zakona;
 - k) ako građevinski materijal i druge predmete deponuje na putu suprotno odredbama člana 64. ovog Zakona;
 - l) ako odmah ne ukloni s kolovoza puta vozilo, odnosno teret iz člana 65. stava (1) ovog Zakona i ako s kolovoza puta odmah ne ukloni oštećeno vozilo iz člana 65. stava (2) ovog Zakona;
 - m) ako pri izvođenju radova održavanja, sanacije i rekonstrukcije i drugih radova na javnom putu ne postavi odgovarajuću privremenu saobraćajnu signalizaciju ili privremenu saobraćajnu signalizaciju ne ukloni po završetku radova iz člana 70. ovog Zakona;
 - n) ako na javnom putu postavlja reklamne znakove suprotno odredbama članova 57. i 71. ovog Zakona.
- (2) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana biće kažnjeno novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 3.000,00 KM i odgovorno lice u preduzeću ili drugom pravnom licu.

Član 95.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 KM do 3.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice:
- a) ako ne posjeduje Rješenje o dodjeli dopunske oznake iz člana 45. ovog Zakona;
 - b) ako svako motorno vozilo nije obilježeno u skladu s odredbama iz člana 45. ovog Zakona.
- (2) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana biće kažnjeno novčanom kaznom u iznosu od 300,00 KM do 500,00 KM i odgovorno lice.
- (3) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.500,00 KM kaznit će se za prekršaj fizičko lice ako ne poštuje dozvoljene trase za kretanje motornih vozila iz člana 45. ovog Zakona.

Član 96.

Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 1.500,00 KM biće kažnjen i građanin, odnosno fizičko lice za prekršaj iz članova. 93. i 94. ovog Zakona koji se odnosi na fizička lica.

DIO DEVETI – PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 97.

(Početak rada Direkcije)

Skupština će u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona donijeti odgovarajuće odluke i preduzeti potrebne radnje za organizaciju i početak rada Javne ustanove „Direkcija za regionalne puteve“ Srednjobosanskog kantona.

Član 98.

(Prestanak rada Kantonalne direkcije za puteve)

Početak rada Direkcije prestaje s radom Kantonalna direkcija za puteve kao samostalna upravna organizacija.

Član 99.

(Preuzimanje zaposlenika i materijalnih sredstava)

Direkcija preuzima poslove, zaposlenike, arhivu, dokumentaciju i sredstva rada te materijalna sredstva kantonalne upravne organizacije Kantonalna direkcija za puteve.

Član 100.

(Primjena propisa)

(1) Ukoliko ovim Zakonom nije drugačije regulisano, na Direkciju će se primjenjivati Uredba sa zakonskom snagom o ustanovama Republike Bosne i Hercegovine („Službeni list Republike Bosne i Hercegovine“, broj: 6/92, 8/93 i 13/94).

(2) Na sva pitanja koja nisu regulisana ovim Zakonom primjenjuju se odredbe Zakona o putevima Federacije Bosne i Hercegovine, s pratećim podzakonskim aktima.

Član 101.

(Donošenje podzakonskih akata)

(1) U roku od devet mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona, ministar će donijeti Pravilnik o izdavanju dopunske oznake za motocikle, četverocikle i tricikle.

(2) Visinu naknada koje proizilaze iz podzakonskih akata iz stava (1) ovog člana utvrđuje Vlada svojim uredbama.

Član 102.

(Vremensko važenje propisa)

(1) Stupanjem na snagu ovog Zakona, sporazumi i ugovori koje su upravnici puteva sklopili za poslove održavanja ostaju na snazi do isteka ugovorenog roka.

(2) Predmeti čije rješavanje je započelo prije stupanja na snagu ovog Zakona rješavat će se prema propisima na osnovu kojih su započeti.

Član 103.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenim novinama Srednjobosanskog kantona“.

Broj: 01-02-985/25 PREDSJEDAVAJUĆI SKUPŠTINE
30. septembra 2025.

Travnik

Dražen Matišić, s. r.