

# ЗАКОН

## О ПУТЕВИМА СРЕДЊОБОСАНСКОГ КАНТОНА

### ДИО ПРВИ – ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 1.

##### (Предмет)

Овим Законом уређује се управљање путевима и правни положај управника, планирање, грађење, реконструкција, санација, одржавање, уговарање и уступање радова, заштита путева и услови одвијања саобраћаја на путевима, концесија на јавним путевима, финансирање јавних путева, управни надзор над провођењем Закона, казнене одредбе и друга питања из надлежности Средњобосанског кантона (у даљем тексту: Кантон) и општина у саставу Средњобосанског кантона из области путева.

#### Члан 2.

##### (Дефиниција пута)

- (1) Пут је према овом Закону свака површина на којој се одвија саобраћај.
- (2) Путеви се дијеле на јавне и некатегорисане.
- (3) Јавни пут, зависно о његовом друштвеном, привредном и територијалном значају, може бити аутопут, брзи пут, магистрални пут, регионални и локални пут, те саобраћајница у насељима.
- (4) Јавним путем, у смислу овог Закона, сматра се регионални и локални пут и градске улице.
- (5) Коловози улица у насељима и градовима кроз који пролази јавни пут сматрају се дијеловима тих путева.

#### Члан 3.

##### (Правни статус јавног пута)

- (1) Јавни пут, који је надлежни орган прогласио за јавни пут, у општој је употреби у власништву Федерације Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Федерација) и од општег интереса за Федерацију.
- (2) На јавним путевима се не може стицати право власништва нити друга права према било којој основи осим права одређених овим Законом.
- (3) Изузетно, на јавним путевима могу се стицати права служности само за опште потребе, с тим да коришћење тог права не омета саобраћај и не угрожава сигурност саобраћаја и стабилност пута.

#### Члан 4.

##### (Некатегорисани пут)

- (1) Некатегорисани пут је површина која се користи за саобраћај према било којој основи и који је доступан већем броју корисника.
- (2) Изградња, коришћење, одржавање, заштита и реконструкција неразврстаних путева, као и послови надзора на тим путевима уређују се градским или општинским прописом, у складу са Законом о путевима Федерације Босне и Херцеговине („Службене новине Федерације Босне и Херцеговине“, број: 12/10, 16/10 – исправка текста и 66/13).

#### Члан 5.

##### (Намјена јавног пута)

- (1) Јавни пут, према врсти саобраћаја, може бити намијењен за мјешовити саобраћај или само за саобраћај моторних возила.
- (2) Јавни пут или дио јавног пута може се одредити само за саобраћај моторних возила ако постоји одговарајућа алтернативна саобраћајница за друге врсте саобраћаја.
- (3) Намјена јавног пута, који је у коришћењу, одређује се на основу стања и услова саобраћаја на путу.
- (4) Намјена новоизграђеног пута одређује се на основи инвестиционо-техничке документације за изградњу пута, а у складу с одговарајућим техничким прописима.

#### Члан 6.

##### (Дијелови јавног пута)

Јавни пут чине:

- а) путна грађевина (постељица, доњи строј коловоза, коловозна конструкција, мост, вијадукт, подвожњак, надвожњак, пропуст, тунел, галерија, потпорни и обложени зид, насип, потходник и натходник);
- б) грађевине за одводњу пута и прочишћавање воде;

- ц) путни појас с обје стране пута потребан за несметано одржавање ширине према пројекту пута, а најмање један метар рачунајући од крајње тачке попречног профила пута;
- д) ваздушни простор изнад коловоза у висини седам метара;
- е) путно земљиште које чини површина земљишта на којој према пројекту треба изградити или је изграђена путна грађевина, површина путног појаса те површина земљишта на којима су према пројекту пута изграђене или се требају изградити грађевине за потребе одржавања пута и пружања услуга возачима и путницима (објекти за одржавање пута, управљање и надзор саобраћаја, бензинске пумпе, сервиси, стајалишта јавног превоза путника, паркиралишта, одморишта, итд.);
- ф) грађевине на путном земљишту за потребе одржавања пута (путне куће, пунктови и стационари) и пружања услуга возачима и путницима, те за наплату путарине, предвиђене пројектом пута;
- г) стабилни мјерни објекти и уређаји за надзор возила;
- х) прикључци на јавни пут изграђени на путном земљишту;
- и) саобраћајни знакови и уређаји за надзор и безбједно вођење саобраћаја и опрема пута (хоризонтална и вертикална саобраћајна сигнализација, свјетлосно-сигнални уређаји, телекомуникациони стабилни уређаји, инсталације и расвјета у функцији саобраћаја, путне ознаке, детектори-бројачи саобраћаја, инсталације, уређаји и опрема у тунелима, опрема паркиралишта, одморишта и слично);
- ј) мјерне ваге и објекти за вагање и контролу саобраћаја;
- к) грађевине и опрема за заштиту пута, саобраћаја и околине (сњегобрани, вјетробрани, заштита од обрушавања и наноса материјала, заштитне и сигурносне ограде, путокази и километарске ознаке, одбојници, заштита од буке и других штетних утицаја на околину).

#### Члан 7.

##### **(Мјерила и критеријуми за категоризацију јавних путева)**

(1) Мјерила и критеријуми за категоризацију јавних путева и одлуку о категоризацији јавних путева, осим локалних путева, на подручју Кантона, у складу са Смјерницама за пројектовање, грађење, одржавање и надзор на путевима Федерације Босне и Херцеговине („Службене новине Федерације Босне и Херцеговине“, број 80/06) и члановима 8. и 9. Закона о путевима Федерације Босне и Херцеговине, доноси Влада Федерације Босне и Херцеговине на предлог Федералног министарства саобраћаја и комуникација, у сагласности с Министарством привреде Средњобосанског кантона (у даљем тексту: Министарство).

(2) Изузетно од става (1) овог члана, одлуку о категоризацији локалних путева и градских улица доноси Влада Средњобосанског кантона (у даљем тексту: Влада) на предлог надлежног општинског или градског органа за послове саобраћаја.

#### Члан 8.

##### **(Статус напуштених дијелова јавног пута)**

(1) Дијелови јавног пута који након изградње и реконструкције не припадају новој траси пута, мијењају, односно губе категорију јавног пута.

(2) Намјена дијелова јавног пута из става (1) овог члана који ће и даље служити саобраћају, као и прикључивање на новоизграђени пут, рјешава се пројектном документацијом изградње и реконструкције предметног пута.

(3) Одлуку о статусу напуштеног дијела пута из става (1) овог члана за регионалне путеве доноси Министарство на предлог управника тих путева, а за локалне путеве и градске улице надлежни градски или општински орган на предлог управника тих путева.

#### Члан 9 .

##### **(Начин градње, реконструкције и одржавања јавних путева)**

Јавни путеви морају бити грађени, реконструисани и одржавани тако да га на безбједан начин могу користити сви корисници путева који се придржавају саобраћајних прописа и саобраћајне сигнализације на путевима, а све у складу са Смјерницама за пројектовање, грађење, одржавање и надзор на путевима Федерације Босне и Херцеговине („Службене новине Федерације Босне и Херцеговине“, број 80/06).

#### ДИО ДРУГИ – УПРАВЉАЊЕ ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

#### Члан 10.

##### **(Оснивање Јавне установе „Дирекција за регионалне путеве“ Средњобосанског кантона)**

(1) Овим Законом Кантон оснива Јавну установу „Дирекција за регионалне путеве“ Средњобосанског кантона (у даљем тексту: Дирекција).

(2) Скупштина Средњобосанског кантона (у даљем тексту: Скупштина) доноси одлуку као оснивачки акт јавне установе којом ће се утврдити начин оснивања, надлежност, организација послова, начин управљања и руковођења, те друга питања значајна за функционисање и рад јавне установе.

(3) Дирекција је јавна установа за управљање, грађење, реконструкцију, одржавање и заштиту регионалних путева на подручју Кантона.

(4) Дирекција има сједиште у Бусовачи.

(5) Унутрашње уређење и организација Дирекције биће уређени правилима које доноси Управни одбор уз сагласност Скупштине.

#### Члан 11.

##### **(Управљање јавним путевима)**

(1) Управљање, грађење, реконструкцију, одржавање и заштиту аутопутева и брзих путева врше Аутопутеви Федерације Босне и Херцеговине.

(2) Управљање, грађење, реконструкцију, одржавање и заштиту магистралних путева врше Путеви Федерације Босне и Херцеговине.

(3) Управљање, грађење, реконструкцију, одржавање и заштиту регионалних путева врши Дирекција.

(4) Управљање, грађење, реконструкцију, одржавање и заштиту локалних путева, градских улица и јавних стаза врше надлежни градски или општински органи.

#### Члан 12.

##### **(Надлежност Кантона и Владе у односу на Дирекцију)**

(1) Дирекција је одговорна оснивачу за резултате свог рада и обављање дјелатности за које је основана.

(2) Скупштина је надлежна да донесе:

а) одлуку о статусним промјенама, што подразумијева спајање, припајање, подјелу и издвајање Дирекције;

б) одлуку о промјени сједишта или назива Дирекције;

ц) одлуку о давању сагласности на Финансијски план Дирекције.

(3) Влада Средњобосанског кантона надлежна је:

а) да након разматрања достави Скупштини Финансијски план Дирекције, уз одлуку о извршавању Финансијског плана Дирекције, ради давања сагласности на Финансијски план Дирекције;

б) да у име оснивача разматра извјештај о пословању Дирекције и даје сагласност на извјештај;

ц) да у име оснивача усваја годишње извјештаје који укључују финансијске извјештаје и извјештаје Управног одбора;

д) да именује и разрешава Управни одбор на предлог Министарства;

е) да даје сагласност на средњорочне и годишње планове и програме одржавања, заштите, реконструкције, изградње и обнове регионалних путева, на предлог Управног одбора Дирекције;

ф) да одлучује о другим питањима у складу с овим Законом и другим прописима;

г) да даје сагласност на правила Дирекције.

#### Члан 13.

##### **(Задаци управника јавних путева)**

Управник путева, из члана 11. овог Закона, врши следеће послове на јавним путевима, свако у оквиру своје надлежности и то:

а) обавља послове одржавања и заштите пута;

б) припрема дугорочне и средњорочне планове развоја пута и извјештаје;

ц) припрема средњорочне, годишње планове и програме одржавања, заштите, реконструкције и изградње путева као и извјештаје о реализацији тих планова и програма;

д) припрема план обнове;

е) врши инвестиционе послове за одржавање и обнову, реконструкцију и изградњу;

ф) врши инвестиционе послове за осигурање потребне студијске и пројектне документације;

г) припрема и реализује програм мјера и активности на унапређењу сигурности саобраћаја;

х) обавља послове заштите путева;

и) предлаже финансијске планове као и финансијске извјештаје о реализацији тих планова и програма и осигурава средстава за потребе путева;

- ј) води евиденцију (базу података) путева, објеката, саобраћајне сигнализације и опреме на путевима те катастра путног земљишног појаса;
- к) прикупља податке и обавјештава јавност о стању путева и начину одвијања саобраћаја;
- л) издаје управне акте (одобрења и сагласности) у складу са Законом о путевима Федерације Босне и Херцеговине и подзаконским актима;
- м) подузима потребне мјере за очување и заштиту околине.

#### Члан 14.

##### **(Обавеза накнаде штете)**

(1) У случају саобраћајне несреће кориснику јавног пута који се придржава саобраћајних и техничких прописа утврђених Законом о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник Босне и Херцеговине“, број: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18 и 46/23) или другом законском регулативом у вези с безбједношћу саобраћаја на путевима и то: постављена саобраћајна сигнализација на путу, техничка исправност возила, квалификованост и способност возача, прилагођеност брзине стањи на путу и временским приликама, поштујући принцип да зауставни пут одговара путу прегледности, управник пута дужан је надокнадити штету, ако је штета настала због недостатака на путу.

(2) За остваривање права из става (1) овог члана, недостатак на путу у поступку доказивања штете мора утврдити комисија коју чине представник управника путева, Министарства унутрашњих послова Средњобосанског кантона (у даљем тексту: МУП) и предузећа које је уговорило одржавање пута.

(3) Комисија, из става (2) овог члана, ће утврдити да ли је отклањање тог недостатка управник путева предвидио Планом и програмом одржавања путева те уговорио, или извођачу радова наложио да отклони те недостатке, у складу с чланом 40. овога Закона и динамичким планом. Ако је управник путева планирао и уговорио или наредио отклањање утврђеног недостатка, надокнаду штете из става (1) овог члана управник путева може тражити од предузећа с којим је уговорио одржавање, санацију или реконструкцију пута, ако је штета настала због пропуштања благовременог и квалитетног извршења уговорених радова.

(4) Корисник пута односно орган сигурности саобраћаја који је утврдио недостатак на путу, који је узроковао или би могао узроковати штету корисницима пута, дужан је о опасности на путу без одлагања и на најбржи могући начин обавијестити управника путева или дежурну службу предузећа које одржава путеве.

(5) За штету трећим лицима насталу на јавном путу због налета на дивљач одговара се на основу кривице.

(6) Управник путева, односно концесионар одговара за штету из става (5) овог члана насталу на јавном путу, ако јавни пут, на захтјев управника ловишта, није означен саобраћајном сигнализацијом и опремом у складу с посебним прописима.

## ДИО ТРЕЋИ – ПЛАНИРАЊЕ, ГРАЂЕЊЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈА, ОДРЖАВАЊЕ, УГОВАРАЊЕ И УСТУПАЊЕ РАДОВА НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

### ПОГЛАВЉЕ I – ПЛАНИРАЊЕ

#### Члан 15.

##### **(Општа начела)**

- (1) Јавни путеви морају бити грађени, реконструисани и одржавани у складу с важећим прописима.
- (2) Јавни путеви се планирају, пројектују, граде, реконструишу и одржавају на начин:
  - а) да се техничка рјешења ускладе са најновијим стручним сазнањима из подручја пројектовања и грађења, те с економским начелима и критеријумима за процјену оправданости њиховог грађења;
  - б) да њима буде загарантовано безбједно саобраћање свих учесника у саобраћају, као и усклађеност јавних путева с другим захватима у простору и околином кроз који се протежу;
  - ц) да под условима који су одређени овим Законом и прописима за његово спровођење, прописима о пројектовању, законом о грађењу и прописима за његово спровођење, прописима којима је уређена заштита околине, прописима о уређивању простора, те прописима о безбједности саобраћаја на путевима.

#### Члан 16.

##### **(Стратегија развоја и одржавања јавних путева)**

- (1) Стратегија развоја и одржавања јавних путева (у даљем тексту. Стратегија) одређује циљеве и основне задатке при развоју и одржавању јавних путева за период од десет година.
- (2) Стратегију развоја јавних путева доноси Скупштина на предлог Владе.
- (3) Стратегија садржи:
  - а) анализу стања јавних путева и потребу развоја јавних путева;

- б) основна мјерила за грађење јавних путева те предлог критеријума и приоритета грађења;
- ц) потребе одржавања постојећих јавних путева, начела одржавања јавних путева те предлог критеријума одржавања јавних путева;
- д) кључна начела и елементе Стратегије;
- е) критеријуме за реализацију Стратегије;
- ф) акциони план за реализацију Стратегије.

#### Члан 17.

##### **(Осигурање техничко-технолошког јединства јавних путева)**

(1) Министарство је надлежно за осигурање техничко-технолошког јединства јавних путева кроз провођење Стратегије.

(2) Предност у градњи и одржавању јавних путева утврђена Стратегијом из члана 16. овог Закона, мора бити заснована на просторним, саобраћајним, техничким, еколошким и демографским анализама с економско оправданим саобраћајно-техничким рјешењима ради повећања безбједности, капацитета и протока саобраћаја.

#### Члан 18.

##### **(Средњорочни програм)**

(1) Средњорочни програм одржавања и заштите, као и програм реконструкције, изградње и обнове регионалних путева доноси Влада уз сагласност Скупштине, у складу са Стратегијом из члана 16. овог Закона, за период од четири године, а за локалне путеве и улице у градовима програм доноси општински начелник, односно градоначелник, уз сагласност општинског, односно градског вијећа.

(2) Извјештаје о остваривању дугорочних циљева развоја путне инфраструктуре, утврђених Стратегијом, и о извршењу програма из става (1) овог члана за регионалне путеве, Влада једном годишње подноси Скупштини.

#### Члан 19.

##### **(Годишњи план и програм)**

(1) Годишњи план и програм одржавања и заштите, као и програм реконструкције, изградње и обнове јавних путева, до краја текуће године за наредну годину, доноси:

а) за регионалне путеве – Дирекција уз сагласност Владе;

б) надлежни градски или општински управник јавних путева ако је изабран, односно градоначелник или општински начелник за локалне путеве и градске улице уз сагласност градског, односно општинског вијећа.

(2) Изузетно од става (1) овог члана, уколико дође до кашњења усвајања финансијског плана, односно буџета, годишњи план се усваја након усвајања финансијског плана, односно буџета.

## **ПОГЛАВЉЕ II – ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И САНАЦИЈА ЈАВНИХ ПУТЕВА**

#### Члан 20.

##### **(Изградња, реконструкција и санација јавних путева)**

(1) Под изградњом путева, у смислу овог Закона, сматра се изградња путева претежно по новој траси.

(2) Под реконструкцијом путева, у смислу овог Закона, сматрају се радови на дијелу постојећег пута којим се мијења његова основна карактеристика у циљу повећања капацитета пута и нивоа услуга.

(3) Под санацијом (рехабилитацијом) путева, у смислу овог Закона, подразумијевају се радови којима се побољшава безбједност учесника у саобраћају и одржавање пројектованог стања путева.

#### Члан 21 .

##### **(Техничка документација)**

Техничка документација за изградњу и реконструкцију јавних путева, поред документације утврђене Законом о просторном уређењу („Службене новине Средњобосанског кантона“, број: 11/14 и 1/25), садржи:

а) пројекат вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације, план и програм рада свјетлосне сигнализације, пројекат путне опреме и план освјетљења;

б) пројекат прикључивања и укрштања путева и прикључивање постојећих објеката на јавном путу;

ц) пројекат прикључивања мјеста изван коловоза: за изградњу помоћних објеката који служе јавном путу (пунктови и стационари), паркиралишта, стајалишта јавног превоза путника, бензинских пумпи, ауто сервиса, површина за заустављање, паркирање и искључивање возила, телефонских говорница;

д) друге услове утврђене Законом и прописима донесеним на основу Закона.

Члан 22.

**(Послови грађења  
и реконструисања јавних путева)**

Послови грађења и реконструисања јавних путева, у смислу овог Закона обухватају:

- а) грађевинско и друго пројектовање с истражним радовима;
- б) пројектовање опреме, пратећих објеката, саобраћајне сигнализације и друго пројектовање;
- ц) стручну оцјену студија и пројеката, са систематским и независним оцјењивањем параметара безбједности;
- д) откуп земљишта и објеката;
- е) премјештање комуналне и друге инфраструктуре;
- ф) прибављање урбанистичке сагласности и одобрења за грађење од надлежног органа;
- г) уступање радова;
- х) организацију стручног надзора и контроле уграђених материјала и изведених радова;
- и) организацију техничког прегледа и примопредаје јавног пута те дијелова јавног пута и објеката на коришћење и одржавање.

Члан 23.

**(Претходна сагласност)**

Претходну сагласност за изградњу регионалних путева, чија изградња није предвиђена планом и програмом управника, даје ресорно Министарство, а за локалне путеве и градске улице надлежни градски односно општински орган.

Члан 24.

**(Измјештање постојећег јавног пута)**

(1) Ако постојећи пут треба измјестити, дио пута који се измјешта мора се изградити према грађевинским стандардима који одговарају категорији тог пута, без обзира на стварно стање у којем се пут налази у моменту измјештања.

(2) Трошкове измјештања пута, из става (1) овог члана, сноси инвеститор објекта ради којег се врши измјештање.

Члан 25.

**(Пролаз регионалног пута кроз насеље)**

(1) Надлежни градски или општински орган може тражити да се регионални пут који пролази кроз насеље или град изгради или реконструише с елементима који утичу на повећање трошкова градње у односу на пут изван насеља, као што су шири коловози, изградња тротоара, простора за паркирање возила, израда расвјете и прилагођавање путних објеката посебним потребама.

(2) Повећане трошкове изградње или реконструкције путева, проузроковане захтјевом из става (1) овог члана, сноси подносилац захтјева у висини средстава у складу с уговором о суфинансирању.

(3) Учествовање у финансирању радова из става (1) овог члана, као и други односи с управником пута, у погледу изградње и реконструкције, регулишу се уговором с градоначелником или општинским начелником.

Члан 26.

**(Премјештање постојећих инсталација  
у путном појасу)**

(1) У случају реконструкције пута и вршења радова ванредног и инвестиционог одржавања јавних путева, који захтијевају премјештање постојећих инсталација у путном појасу, власници инсталација на путу дужни су о своме трошку измјестити те инсталације односно прилагодити их насталим промјенама, ако актом о давању сагласности за постављање тих инсталација или уговором између власника инсталација и онога ко управља путем није другачије уређено.

(2) Инвеститор радова на реконструкцији путева и вршења радова ванредног и инвестиционог одржавања јавних путева дужан је најмање три мјесеца раније обавијестити власнике инсталација о почетку радова на реконструкцији путева и омогућити им увид у техничку документацију, али није дужан прибављати сагласности власника инсталација које су у путном појасу.

(3) У случају да власник инсталација у трупцу пута и у путном појасу не измјести своје инсталације из става (1) овог члана и не прилагоди их насталим промјенама до почетка радова на реконструкцији пута, инвеститор радова на реконструкцији пута ће радове премјештања, односно прилагођавања, извршити на терет власника инсталација.

Члан 27.

**(Укрштање или прикључивање путева)**

(1) Укрштање или прикључивање локалних путева, градских улица и некатегорисаних путева с магистралним или регионалним путевима врши се усмјеравањем два или више тих путева на исто мјесто укрштања или прикључивања, односно њиховим међусобним повезивањем прије мјеста укрштања или прикључивања.

(2) Ако се новоизграђени, реконструисани или постојећи пут с макадамским коловозом укршта или прикључује на путеве које имају савремени коловоз, морају се извести са савременим коловозним застором у дужини од најмање 20 метара рачунајући од мјеста укрштања или прикључивања.

(3) Трошкове изградње, односно реконструкције мјеста укрштања или прикључивања из става (1) овог члана, односно извођења савременог коловозног застора из става (2) овог члана сноси инвеститор пута који је проузроковао те трошкове.

Члан 28.

**(Трошкови изградње надвожњака)**

(1) Ако је до укрштања пута дошло због изградње или реконструкције пута, трошкове изградње надвожњака, подвожњака или мјеста укрштања и уређаја за заштиту сноси инвеститор изградње пута.

(2) Изграђени надвожњаци односно подвожњаци из става (1) овог члана припадају путу.

Члан 29.

**(Финансирање изградње обилазница у зони насељених мјеста)**

Средства за изградњу заобилазнице у зони насељених мјеста обезбјеђују Федерација, Кантон или општина, у износу и пропорцији утврђеној уговором, а на основу значаја јавног пута, у складу с утврђеном Стратегијом и усвојеним плановима изградње и реконструкције јавних путева.

Члан 30.

**(Експропријација некретнина)**

(1) Ако овим Законом није другачије одређено, у поступку експропријације некретнина ради грађења, реконструкције, заштите и одржавања јавних путева примјењује се Закон о експропријацији Федерације Босне и Херцеговине („Службене новине Федерације Босне и Херцеговине“, број: 70/07, 36/10, 25/12, 8/15 и 34/16).

(2) Када се експропријација спроводи ради грађења, реконструкције, заштите и одржавања јавног пута, предлог за експропријацију некретнине подноси управник путева.

Члан 31.

**(Предаја некретнине у посјед прије правоснажности рјешења о експропријацији)**

На захтјев управника путева из члана 30. овог Закона, као корисника експропријације који је изнио ваљане разлоге за потребу хитног ступања у посјед некретнине, Влада за регионалне путеве, односно градоначелник или општински начелник за локалне путеве, изузетно могу ријешити да му се та некретнина преда у посјед прије правоснажности рјешења о експропријацији, односно прије исплате накнаде за експроприрану некретнину, ако утврде да је то неопходно због хитности случаја или да би се отклонила значајнија штета.

Члан 32.

**(Јавни интерес)**

(1) Грађење, реконструкција, заштита и одржавање јавних путева у интересу је Кантона односно града или општине.

(2) Некретнине које су потребне за изградњу, реконструкцију, заштиту и одржавање јавног пута експроприрају се у корист Кантона, града или општине.

(3) Када се ради грађења, реконструкције или одржавања јавног пута експроприра некретнина у државном власништву не плаћа се накнада за експропријацију некретнине.

**ПОГЛАВЉЕ III – ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА**

Члан 33.

**(Одржавање путева)**

(1) Одржавање путева, у смислу овог Закона, обухвата извођење радова којима се осигурава несметан и безбједан саобраћај и очување пројектованог стања пута.

- (2) Радови одржавања путева могу бити:
- а) радови редовног одржавања путева;
  - б) радови ванредног и инвестиционог одржавања путева.
- (3) Радови редовног одржавања путева су:
- а) поправка коловоза, трупа пута, потпорних и обложних зидова;
  - б) уклањање одроњеног материјала и чишћење коловоза и објеката за одводњу;
  - ц) одржавање банкина, берми и косина насипа, усјека и засјека;
  - д) одржавање објеката на путевима, одржавање објеката, опреме и инсталација система наплате путарине и интелигентног саобраћајног система за управљање и вођење саобраћаја;
  - е) израда и постављање хоризонталне и вертикалне сигнализације, свјетлосних сигурносних уређаја, замјена, поправка и уклањање оштећене и непотребне саобраћајне сигнализације и опреме пута;
  - ф) кошење траве и одржавање зелених површина и засада у путном појасу као и уклањање шибља и великих грана које улазе у слободни профил саобраћајнице;
  - г) одржавање потребне прегледности путева и ознака у путном појасу;
  - х) чишћење снијега и леда с коловоза и посипање коловоза у циљу спречавања поледице;
  - и) мањи захвати на обнављању, замјени и ојачању дотрајалих коловоза;
  - ј) мањи захвати на ојачању и замјени пропуста, потпорних и обложених зидова и заштита челичних конструкција од корозије;
  - к) мањи захвати на уграђивању ивичњака и изради пјешачких стаза;
  - л) мањи захвати на санирању клизишта и одрона;
  - м) вођење података о јавним путевима;
  - н) други послови којима се осигурава сталан, несметан и сигуран саобраћај на путевима.
- (4) Радови ванредног и инвестиционог одржавања јавних путева су обимнији радови, и то:
- а) обнављање, замјену и ојачања дотрајалих коловоза;
  - б) ојачање и замјена пропуста и мостова дужине до десет метара, обнова потпорних и обложних зидова и заштита челичних конструкција од корозије;
  - ц) уграђивање ивичњака и израда пјешачких стаза;
  - д) санирање клизишта и одрона.
- (5) Радови ванредног и инвестиционог одржавања су радови који се изводе у путном појасу и могу се изводити само на основу техничке документације, без прибављања сагласности и друге документације према Закону о просторном уређењу („Службене новине Средњобосанског кантона“, број: 11/14 и 1/25).

#### Члан 34.

##### **(Послови одржавања јавних путева)**

Послови одржавања јавних путева у смислу овог Закона су:

- а) и планирање одржавања и мјера заштите јавних путева и саобраћаја на њима;
- б) и уступање радова редовног, ванредног и инвестиционог одржавања јавних путева;
- ц) и стручни надзор и контрола квалитета уграђених материјала и изведених радова одржавања јавних путева;
- д) и обезбјеђење уклањања оштећених и напуштених возила и других ствари и предмета с јавног пута;
- е) и обилазак путева.

#### Члан 35.

##### **(Одржавање раскрсница у истом нивоу)**

- (1) За одржавање раскрсница у истом нивоу надлежан је управник јавног пута вишег ранга.
- (2) За одржавање раскрсница јавног пута и некатегорисаних путева у истом нивоу надлежан је управник који управља јавним путем.
- (3) Правна лица из ставова (1) и (2) овог члана обавезна су одржавати саобраћајну површину раскрснице са свим дијеловима јавног пута, унутар линија које повезују крајње тачке слободног профила јавног пута у зони раскрсница.
- (4) Одредбе ставова (1) и (2) овог члана на одговарајући начин се примјењују и на одржавање свјетлосно-сигналних уређаја постављених на раскрсници у истом нивоу.

#### Члан 36.

##### **(Одржавање путних објеката)**

- (1) Надвожњак, подвожњак и други путни објекти на раскрсници аутопута и брзог пута, магистрални, регионални, локални, односно некатегорисани путеви одржавају се као саставни дио аутопута, осим коловоза, путних инсталација и опреме брзог пута, магистралног, регионалног, локалног, односно некатегорисаног пута.

(2) Путни објекти из става (1) овог члана на раскрсници брзог пута и магистралног, регионалног, локалног, односно некатегорисаног пута одржавају се као саставни дио брзог пута, осим коловоза, путних инсталација и опреме брзог пута, магистралног, регионалног, локалног, односно некатегорисаног пута.

#### Члан 37.

##### **(Привремена измјена режима саобраћаја због извођења радова)**

(1) Радови на одржавању јавног пута требају се изводити тако да се због њих не обуставља саобраћај.

(2) У случају потребе обустављања саобраћаја због извођења радова, управник пута ће на захтјев извођача радова, најкасније у року од 48 сати прије почетка обуставе саобраћаја, уз претходно прибављену сагласност надлежног министарства, путем средстава јавног информисања обавијестити учеснике у саобраћају о обустави саобраћаја, о преусмјеравању саобраћаја за вријеме обуставе, те наредити извођачу радова да постави допунску саобраћајну сигнализацију и подузме остале радње за сигурно одвијање саобраћаја.

(3) Ако се радови изводе на дионици пута гдје није могуће измјестити саобраћај, управник пута може захтијевати да се радови изводе ноћу.

#### Члан 38.

##### **(Одржавање дијела јавног пута који пролази кроз насеље или град)**

(1) Управник пута дужан је осигурати одржавање коловоза дијела јавног пута који пролази кроз насеље или град, односно учествовати у финансирању одржавања, и то у обиму који проистиче из дужине дијела јавног пута у насељу и ширини тог пута ван насеља.

(2) У насељу или општини, у којем је организована посебна служба за одржавање улица, служба може вршити и одржавање дијела јавног пута који пролази кроз насеље или општину, а у том случају управник пута учествује у финансирању одржавања, у складу с одредбама става (1) овог члана.

(3) Правац, дужину и ширину дијела јавног пута који пролази кроз насеље или град, као и начин и услове одржавања коловоза дијела јавног пута као и послове заштите и сигурности тих путева, утврђују уговором управник пута и надлежна општина или град.

(4) Управник пута, уговор из става (3) овог члана, дужан је склопити у року од годину дана од ступања на снагу овог Закона, осим ако су већ склопили уговор којим су ријешили наведена питања.

#### Члан 39.

##### **(Арбитражна комисија)**

(1) Ако се уговор из члана 38. става (3) овог Закона не склопи, коначну одлуку доноси арбитражна комисија у саставу од три члана коју чине: представник Министарства, управника пута и општине или града.

(2) Ако комисија из става (1) овог члана не постигне споразум и не донесе коначну одлуку, ресорни министар доноси одлуку у складу са својим овлашћењима.

(3) Правилима Дирекције уредиће се начин именовања комисије из става (1) овог члана.

#### Члан 40.

##### **(Послови на одржавању јавних путева)**

Попис послова редовног, ванредног и инвестиционог одржавања, рокови за извођење тих радова, правила и технички услови за радове, подаци о јавним путевима о којима се води евиденција и начин вођења тих података, стални надзор над стањем јавних путева, начин и услови обављања путарске службе вршиће се у складу с чланом 47. Закона о путевима Федерације Босне и Херцеговине („Службене новине Федерације Босне и Херцеговине“, број: 12/10, 16/10 – исправка текста и 66/13).

## **ПОГЛАВЉЕ IV – УСТУПАЊЕ РАДОВА**

#### Члан 41.

##### **(Уступање радова)**

(1) Управник путева директно не изводи радове изградње, реконструкције и одржавања јавних путева.

(2) Извођење радова изградње, реконструкције и одржавања јавних путева управник путева уступа према поступку и на начин утврђен Законом о јавним набавкама Босне и Херцеговине („Службени гласник Босне и Херцеговине“, број: 39/14 и 59/22 и 50/24).

(3) Предизбор извођача као и поступак уступања радова редовног одржавања путева спроводи се сваке четири године по поступку и на начин утврђен Законом о јавним набавкама.

(4) Извођење радова из става (1) овог члана смије се уступити само извођачу који је регистрован, специјализован и опремљен за те радове, те који располаже оспособљеним кадровима за извођење тих радова.

(5) Осим услова из става (4) овог члана, извођач којем се могу уступити радови редовног одржавања регионалних путева, мора бити лиценциран за ту врсту радова у складу с чланом 100. става (2) овог Закона.

#### Члан 42.

##### **(Извођење радова на јавном путу приликом штрајка запосленика)**

Управник пута, корисник концесије и извођач радова редовног одржавања јавног пута дужни су и овлашћени приликом штрајка својих радника обезбиједити редовно одржавања јавног пута и то:

- а) надзор над проходношћу и оспособљеношћу јавног пута за безбједан саобраћај, прегледима јавног пута;
- б) обезбиједити опасне дијелове на јавном путу ако утврђене недостатке, који угрожавају саобраћај на путу, опходар не може одмах уклонити;
- ц) спровођење мјера за обезбјеђење јавног пута чији би изостанак могао проузроковати оштећење јавног пута;
- д) уклањање посљедица природних и других катастрофа на јавном путу;
- е) уклањање оштећења јавног пута која би могла узроковати прекид саобраћаја или опасност за учеснике у саобраћају;
- ф) проходност јавног пута у зимском периоду најмање у обиму који омогућује одвијање саобраћаја уз употребу зимске опреме;
- г) обезбјеђење текућих података о стању и проходности јавног пута.

#### ДИО ЧЕТВРТИ – ЗАШТИТА ПУТЕВА И УСЛОВИ ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

#### Члан 43.

##### **(Заштита јавних путева)**

Под заштитом јавних путева, у смислу овог Закона, подразумевају се:

- а) заштита путева од прекомјерног оптерећења;
- б) заштита путева од прекорачења укупне масе и осовинског оптерећења;
- ц) заштита од грађења објеката у путном појасу путева;
- д) регулисање изградње прилазних путева, стајалишта јавног превоза путника, паркинга и бензинских пумпи;
- е) обезбјеђење прегледности на раскрсницама и у кривинама;
- ф) заштита од неконтролисаног изласка већег броја људи, дјеце, те стоке и дивљачи на пут;
- г) спречавање вршења радњи на путу и у путном појасу којима би се могао оштетити пут, односно угрожавати саобраћај или повећати трошкове одржавања пута;
- х) регулисање односа с комшијама уз пут;
- и) регулисање постављања каблова, водова и инсталација у трупцу пута, у путном и заштитном појасу;
- ј) спречавање депоновања материјала на путу и уз пут;
- к) уклањање заустављених, покварених, напуштених и оштећених возила са пута и из путног појаса;
- л) регулисање ограничења и забрана саобраћаја;
- м) регулисање постављања и допуне саобраћајне и туристичке сигнализације;
- н) регулисање постављања рекламних знакова;
- о) евиденција путева, путног појаса, саобраћајне сигнализације и опреме на путевима;
- п) овлашћења управника путева у вези са заштитом путева;
- р) обавеза уговарања, одржавања и заштите путева;
- с) контрола изградње ограда и обављања других радова у путном и заштитном појасу те подузимање мјера у циљу спречавања вршења бесправних радова у путном и заштитном појасу.

#### Члан 44.

##### **(Саобраћај моторних возила на гусјеницама)**

(1) Моторна и прикључна возила која саобраћају на путевима, осим возила на гусјеницама, морају имати точкове с пуханим пнеуматичима.

(2) Моторна возила на гусјеницама могу саобраћати на путевима са савременим коловозним застором само ако су гусјенице заштићене облогама с равним површинама или другим одговарајућим облогама.

(3) Изузетно од одредбе става (2) овог члана моторна возила на гусјеницама оружаних снага Босне и Херцеговине и МУП-а, могу саобраћати на путевима са савременим коловозним застором иако гусјенице нису опскрбљене облогама, уз обавезу накнаде штете која је тиме проузрокована.

(4) Накнаду штете, из става (3) овог члана, утврђује комисија коју оснива министар, а коју чине представници ресорног министарства и Министарства одбране Босне и Херцеговине.

#### Члан 45.

##### **(Забрана угрожавања путева и саобраћаја на њима)**

(1) Коришћење мотоцикла, четвороцикла и трицикла за вожњу по некатегорисаним путевима је дозвољено само по утврђеним трасама за кретање мотоцикла, четвороцикла и трицикла на подручју Средњобосанског кантона.

(2) Трасе ће дефинисати општине уз сагласност министра ресорног министарства, заједно с корисником државних шума и управником заштићених подручја у складу с важећим законским регулативама.

(3) Јединице локалне самоуправе се обавезују поставити одговарајућу саобраћајну сигнализацију.

(4) Рок за дефинисање траса из става (2) овог члана је шест мјесеци од дана ступања на снагу овог Закона.

(5) Правна и физичка лица која су регистрована за изнајмљивања мотоцикла, четвороцикла и трицикла морају посједовати рјешење о додјели допунске ознаке и допунску ознаку за свако возило посебно коју издаје ресорно министарство.

(6) Министар ће Правилником о издавању допунске ознаке за мотоцикле, четвороцикле и трицикле нормирати услове и начин издавања допунских ознака, а дефинисане трасе (итинерер) према којима ће бити дозвољен саобраћај возила из става (1) ће бити саставни дио Правилника.

(7) Рок за доношење Правилника је девет мјесеци од дана ступања на снагу овог Закона.

(8) Саобраћај возила из ставова (1) и (5) овог члана надзиру надлежни кантонални, односно општински инспектори, свако у оквиру своје надлежности, односно овлашћена лица испред корисника државних шума и управника заштићених подручја као и полицијски службеници МУП-а.

#### Члан 46.

##### **(Обављање ванредног превоза)**

(1) Возила на јавном путу морају испуњавати прописе услове за поједине врсте возила у погледу димензија, укупне масе и осовинског оптерећења.

(2) Превоз возилима која празна или заједно с теретом прелазе допуштену тежину, осовинско оптерећење или димензије, односно границе допуштеног оптерећења на јавним путевима, сматра се ванредним превозом.

(3) Превоз возилима из става (2) овог члана може се обавити само уз одобрење за ванредни превоз, ако стање јавног пута и саобраћаја на путу то допуштају.

(4) Одобрење за ванредни превоз може се издати само за превоз недјелјивог терета, ако се овај превоз не може обавити другим превозним средствима.

(5) Услови и начин на који се ванредни превоз може обавити на регионалним и локалним путевима утврђују се у одобрењу за ванредни превоз којег издаје Дирекција.

(6) Дирекција ће склопити споразум с општинама на подручју Кантона о начину расподјеле средстава прикупљених на основу накнаде за ванредни превоз.

(7) Правна и физичка лица код којих се врши утовар на возила дужна су се придржавати дозвољених максималних ограничења приликом утовара терета на возила у погледу прописаних услова за поједине врсте возила који се односе на димензије, укупну масу и осовинско оптерећење.

(8) Начин и услове обављања ванредног превоза, поступак издавања одобрења, начин надзора осовинског оптерећења, укупне допуштене масе и димензија возила на јавним путевима регулише се према одредбама из члана 100. става (2) овог Закона.

#### Члан 47.

##### **(Трошкови ванредног превоза)**

Трошкове ванредног превоза као што су: трошак издавања одобрења за ванредни превоз, трошак предузимања посебних мјера обезбјеђења за ванредни превоз (подупирање мостова, ојачавање објеката, изградња девијација, проширења као и израда елабората о могућности проласка ванредног превоза и пратња), трошак прегледа ванредног превоза и накнаду за ванредни превоз сноси подносилац захтјева.

#### Члан 48.

**(Контрола осовинског оптерећења,  
укупне допуштене масе и димензије возила)**

(1) Контролу осовинског оптерећења, укупне допуштене масе и димензије возила на јавним путевима обавља управник пута уз присуство представника МУП-а.

(2) Управник пута послове из става (1) овог члана врши директно или путем физичког или правног лица опремљеног за ту врсту послова.

(3) Ако се контролом из става (1) овог члана утврди да маса возила, његово осовинско оптерећење или димензије, прелазе допуштену масу и димензије возила, а превоз се обавља без одобрења за ванредни превоз или оптерећење и димензије ванредног превоза не одговарају величинама у дозволи за ванредни превоз, возило се искључује из саобраћаја, о чему ће се сачинити записник.

(4) Из саобраћаја се искључује и возило чији возач одбије извршити контролу укупне масе и осовинског оптерећења возила на захтјев овлашћеног лица.

(5) Привремено искључивање возила из саобраћаја могу вршити инспектори за путни саобраћај или овлашћена лица МУП-а, уз присуство представника управника пута.

(6) Искључивање из саобраћаја врши се скидањем регистарских таблица с возила којим је вршен ванредни превоз без дозволе или супротно условима из дозволе и одузимањем саобраћајне дозволе на записник сачињен на лицу мјеста.

(7) Искључивање возила из саобраћаја од стране овлашћеног лица МУП-а, врши се на начин да овлашћено лице сачини записник, одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице, те достави надлежној инспекцији на даље поступање.

(8) Превозник може наставити превоз након што плати управнику пута накнаду, те када добије одобрење за ванредни превоз или усклади укупну масу возила и његово осовинско оптерећење с прописаним нормативима или условима из дозволе.

(9) У вријеме док је возило искључено из саобраћаја, превозник се стара о искљученом возилу и сноси све посљедице искључења из саобраћаја.

(10) Надзор над дозвољеним осовинским оптерећењем и укупном масом над возилима која улазе на подручје Босне и Херцеговине обавља се у поступку царинског надзора на граничном прелазу.

**Члан 49.**

**(Прекомјерна употреба јавног пута)**

(1) Правна или физичка лица због чије дјелатности долази до прекомјерне употребе јавног пута дужна су платити накнаду за прекомјерну употребу јавног пута.

(2) Приликом утврђивања мјерила за прекомјерну употребу јавног пута мора се водити рачуна о дјелатности и учесталости превоза возилима одређеног правног или физичког лица и оптерећењу јавног пута, а све у складу с чланом 100. става (2) овог Закона.

**Члан 50.**

**(Заштитни путни појас)**

(1) Заштитни појас уз јавни пут (заштитни путни појас) је појас у којем важи посебан режим грађења и успоставља се ради заштите јавног пута и безбједности саобраћаја на њему од штетних утицаја и различитих активности на простору поред јавног пута.

(2) У поступку издавања одобрења за грађење објеката и инсталација на јавном путу или унутар путног и заштитног појаса јавног пута, орган надлежан за просторно уређење обавезан је затражити сагласност, односно одобрење од управника пута, а у случају преклапања заштитних појасева на одређеној локацији дужан је затражити и добити сагласност и од другог управника пута у чијем се заштитном појасу врши градња, осим у случајевима донесених provedбених планских докумената за конкретан просторни обухват на које је у току доношења управник пута дао сагласност.

(3) Заштитни појас у смислу става (1) овог члана мјери се од вањског руба путног појаса, тако да је у правилу широк са сваке стране:

- а) за регионалне путеве 10 метара;
- б) за локалне путеве 5 метара.

**Члан 51.**

**(Градња пратећих објеката)**

Бензинске станице, стајалишта јавног превоза путника и паркиралишта за потребе јавног пута, одмаралишта и пратећи објекти могу се градити у заштитном и путном појасу регионалних и локалних путева само на начин и под условима утврђеним у одобрењу, односно сагласности управника пута.

**Члан 52.**

**(Прикључци и прилази на јавни пут)**

(1) Под прикључком и прилазом на јавни пут, у смислу овог Закона, сматра се спој јавног пута и свих површина с којих се возила директно укључују у саобраћај или искључују из саобраћаја.

(2) Укрштање јавних путева међусобно не сматра се, у смислу овог Закона, прикључком и прилазом на јавни пут.

(3) Прикључак и прилаз на јавни пут може се извести само на основу одобрења, односно сагласности управника пута и одобрења за грађење, издатог од надлежног органа за послове одобравања грађења.

(4) У поступку издавања одобрења за грађење прикључка или прилаза на јавни пут, орган надлежан за просторно уређење обавезан је затражити одобрење, односно сагласност од управника пута.

(5) Врста коловозног застора споја на јавни пут мора бити иста као и на јавном путу у дужини довољној да се на јавни пут не наноси блато, земља и други материјал.

(6) Дужина споја из става (5) овог члана одређује се пројектом, зависно од карактеристика терена на којем се спој гради (блато, земља, камен и др.), а износи минимално пет метара.

(7) Трошкове изградње прикључка и прилаза на јавни пут, у складу с одобреним пројектом прикључка, сноси инвеститор прикључка.

(8) Власник односно корисник споја на јавни пут (прилаз/прикључак) који је изграђен без претходно прибављеног одобрења управника пута, односно који је изграђен супротно условима постављеним у одобрењу, нема право на накнаду штете коју претрпи од утицаја пута.

#### Члан 53.

##### **(Одобрење за градњу прикључка и прилаза)**

(1) Одобрење за градњу прикључка и прилаза инвеститору се може издати само ако су испуњени услови за изградњу прикључка и прилаза у складу с чланом 100. става (2) овог Закона.

(2) Управник пута није дужан издати одобрење за прикључивање на јавни пут за објекте изграђене на основу грађевинске дозволе за коју није тражена сагласност управника пута.

(3) Ако већ изграђени прикључак на јавни пут не задовољава услове безбједног прикључивања, управник пута је овлашћен да захтијева његово прилагођавање промијењеним околностима. Трошкове његовог преуређења сноси инвеститор прикључка или његов правни сљедник.

(4) За коришћење путног земљишта инвеститор је дужан плаћати накнаду у складу с чланом 100. става (2) овог Закона и Уредбом о висини накнаде за коришћење земљишта уз јавне путеве („Службене новине Федерације Босне и Херцеговине“, број: 7/11 и 58/15).

#### Члан 54.

##### **(Поступање у случају изградње прикључка на јавни пут без одобрења управника пута или супротно условима из одобрења)**

Ако се прикључак или прилаз на јавни пут изгради без одобрења управника пута или супротно условима из одобрења, управник пута ће, уколико инвеститор и извођач радова не отклоне недостатке у остављеном року, отклањање недостатака наредити извођачу радова који одржава пут о трошку инвеститора или извођача радова који није отклонио недостатке или поднијети пријаву надлежној инспекцији.

#### Члан 55.

##### **(Стајалишта јавног превоза путника)**

(1) На већ изграђеним регионалним, локалним и некатегорисаним путевима може се дозволити изградња нових ниша за стајалишта јавног превоза путника на основу сагласности управника пута и одобрења за изградњу издатог од надлежног органа за послове одобравања изградње.

(2) На већ изграђеним регионалним, локалним и некатегорисаним путевима може се дозволити обиљежавање нових стајалишта на коловозу уз сагласност МУП-а.

(3) У поступку издавања одобрења за грађење нових стајалишта јавног превоза путника уз јавни пут, општински орган надлежан за просторно уређење обавезан је затражити одобрење, односно сагласност од управника пута.

(4) Подносилац захтјева је дужан уз захтјев доставити пројекат аутобуског стајалишта, рјешење прилаза корисника до стајалишта, те анализу потребе за изградњом аутобуског стајалишта, а све у складу с чланом 100. става (2) овог Закона.

#### Члан 56.

##### **(Изградња и реконструкција објеката и инсталација на јавном путу и унутар путног и заштитног појаса јавног пута)**

(1) Услове за уређење простора за изградњу и реконструкцију објеката и инсталација на јавном путу и унутар путног и заштитног појаса јавног пута утврђује управник пута издавањем одобрења, ако се радови изводе у путном појасу, односно сагласности ако се радови изводе у заштитном појасу у складу с одлуком о условима и начину прекопавања јавних површина на подручју Средњобосанског кантона коју доноси Скупштина.

(2) Условима из става (1) овог члана за објекте, односно инсталације, који се налазе на јавном путу, односно унутар путног појаса јавног пута, утврђују се начин, динамика, те рокови извођења тих радова као и одређивање локалитета на којима се објекти не могу градити, те минимално одстојање објеката исте намјене једног од другог.

#### Члан 57.

##### **(Троугао прегледности)**

(1) У близини раскрснице два јавна пута у нивоу, прикључака и прилаза на јавни пут или на унутрашњим странама кривина пута, не смије се садити дрвеће или грмље, постављати уређаје, ограде, рекламне знакове, контејнере за одлагање смећа или друге предмете који онемогућавају прегледност на јавном путу (троугао прегледности). Дужина страница троугла прегледности утврђује се техничком документацијом пута.

(2) Власници, односно корисници или посједници земљишта дужни су, на захтјев управника пута и инспекцијског органа, односно корисника концесије, уклонити дрвеће, грмље, уређаје, ограде, рекламне знакове и друге предмете ради осигурања прегледности на јавном путу и у слободном профилу пута.

(3) Ако власник, односно корисник или посједник земљишта, не поступи у складу с одредбом става (2) овог члана, управник пута, путем извођача радова који одржава пут, обезбјеђује извођење тих радова на терет власника, корисника или посједника земљишта.

#### Члан 58.

##### **(Обезбјеђење јавног пута)**

(1) Ако се поред јавног пута налазе објекти гдје се окупљају грађани, као што су спортски стадиони, дјечја игралишта, школе, јавни локали или земљиште које се користи за ловишта, држање стокe и пашњаци, ти објекти, односно земљиште морају се заштитном оградом одвојити од путног појаса.

(2) Ако је потреба за постављањем заштитне ограде из става (1) овог члана проузрокована градњом или реконструкцијом јавног пута, трошкове постављања и одржавања заштитне ограде сноси инвеститор.

(3) Ако је потребу за постављањем заштитне ограде проузроковао корисник објекта или земљишта из става (1) овог члана, надлежна инспекција путева доноси рјешење којим утврђује обавезу том кориснику да постави и одржава заштитну ограду.

(4) Ако корисник објекта или земљишта не поступи по рјешењу из става (3) овог члана, надлежни инспектор за путеве ће издати налог да се постављање заштитне ограде изврши о трошку корисника.

#### Члан 59.

##### **(Смиривање саобраћаја)**

(1) На осјетљивим мјестима у насељу с густим саобраћајем пјешака, а посебно дјеце, може се ограничити брзина кретања возила постављањем посебних објеката на пут.

(2) Одобрење за постављање посебних објеката на путу даје управник пута, у складу с Правилником о постављању посебних објеката на пут ради смањења брзине кретања возила („Службени гласник Босне и Херцеговине“, број 17/07).

#### Члан 60.

##### **(Забрањене активности на јавном путу)**

(1) Забрањено је предузимати, без одобрења надлежног управника, било какве радове или радње на јавном путу и путном појасу, ако би ти радови или радње могли оштетити јавни пут, повећати трошкове одржавања, односно угрожавати или ометати саобраћај на путу, а нарочито:

- а) износити блато на пут или било чиме прљати пут;
- б) на пут и у одводна тијела пута доводити воду и друге текућине и ометати њихово отицање с пута и из одводних тијела пута;
- ц) истресати у путне јарке материјал или текућине;
- д) напајати и пасти животиње у путним јарцима и на путном појасу, пуштати их да прелазе или их задржавати на путном појасу;
- е) у заштитном појасу градити појилишта за животиње;
- ф) по путу вући греде, балване и друге предмете чиме би се пут могао оштетити;
- г) просипати по путу мазива или друге масне материје;

- х) без одговарајуће заштите на земљишту или зградама поред пута изводити радове који би могли оштетити пут или угрожавати сигурност саобраћаја;
  - и) спуштати камење, дрво, друге предмете и материјал низ косине путних насипа и усјека;
  - ј) остављати на путу и у путном појасу покварена, оштећена или трајно напуштена возила;
  - к) поправљање возила на путу и путном појасу јавних путева осим пружања услуга интервенције службе „Помоћ-информације“;
  - л) посипати или бацати материјал или предмете на пут и у одводна тијела пута или га депоновати уз пут;
  - м) вршити било које радове на косинама насипа, засјека и усјека;
  - н) исцртавање, брисање или промјену хоризонталне и вертикалне сигнализације те премјештање, отуђивање и измјену вертикалне сигнализације и путне опреме;
  - о) сјечу шуме у заштитном појасу пута, ако она нарушава стабилност косина;
  - п) постављати рекламне знакове уз пут.
- (2) Ако се на јавном путу изводе или су изведени радови или радње које могу оштетити јавни пут, повећати трошкове одржавања или угрозити безбједност саобраћаја на њему, надлежна инспекција путева и управник пута дужни су предузети све потребне мјере за отклањање опасности за оштећење пута и безбједности саобраћаја на њему.
- (3) У случају из става (2) овог члана инспектор за путеве као и управник пута овлашћени су обуставити радове или радње из става (2) овог члана и наредити отклањање недостатака у кратком року.
- (4) Ако инвеститор и извођач радова не отклоне недостатке у остављеном року, управник пута ће отклањање недостатака наредити организацији која одржава пут о трошку инвеститора или извођача радова који није отклонио недостатке и поднијети пријаву надлежној инспекцији, осим у случају прекршаја из тачке п) става (1) овог члана.
- (5) У случају бесправног постављања рекламних паноа управник пута подноси пријаву надлежној инспекцији.
- (6) Правно или физичко лице које намјерава изградити или је изградило грађевину у заштитном појасу јавног пута или изван заштитног појаса јавног пута нема право захтијевати изградњу заштите од утицаја пута и саобраћаја у складу с посебним прописима.

#### Члан 61.

##### **(Приредбе и друге манифестације на јавним путевима)**

Спортске приредбе и друге манифестације на јавним путевима могу се одржавати под условима и на начин утврђен од МУП-а и уз сагласност министра.

#### Члан 62.

##### **(Комшије поред јавног пута)**

- (1) Комшије поред јавног пута морају допустити једноставан одвод воде и одлагање снијега на њихово земљиште, ако им се тиме не наноси штета.
- (2) Комшије поред јавног пута морају, у складу са законом и уз одштету, допустити приступ до путних објеката ради њиховог одржавања, градње одводних јарака и других уређаја за одвод воде од путног појаса до реципијента, те постављање привремених или сталних уређаја и уређења за заштиту пута и саобраћаја на путу од леда, снијега, буке, штетних свјетлосних утицаја и слично, ако их није могуће поставити на земљиште које је саставни дио пута.

#### Члан 63.

##### **(Одобрење за радове на јавном путу)**

- (1) Изузетно од одредби члана 60. овог Закона може се дати одобрење за радове који се на други начин не могу извести или би њихово извођење захтијевало велике трошкове, као што су попречно постављање у трупу пута и на путним објектима цјевовода, каблова и водова (на објектима и уздужно), рушење и уклањање дрвећа које угрожава безбједност саобраћаја на путу или би могло довести до угрожавања безбједности саобраћаја на путу.
- (2) Одобрење из става (1) овог члана издаје управник пута.
- (3) Одобрењем се одређују услови и начин извођења радова.
- (4) Одобрење из става (1) овог члана није потребно ако дође до оштећења уређаја и инсталација уграђених у јавни пут или ако дође до пада дрвећа на пут и ако су због тога непосредно угрожени безбједност саобраћаја, односно живот и здравље грађана или би могла настати већа привредна штета.
- (5) Власник или корисник уређаја и инсталација постављених уз јавни пут и у путни појас као и власник дрвећа, на којима је дошло до оштећења због којих може настати непосредна опасност за јавни

пут и учеснике у саобраћају и околину, дужан је о томе обавијестити управника пута, односно корисника концесије, Министарство и МУП.

(6) Власник или корисник уређаја и инсталација или дрвећа, из става (5) овог члана, мора у што краћем року отклонити оштећења на њима ради довођења јавног пута и саобраћаја у првобитно стање и о томе обавијестити надлежне органе и организације као и у ставу (5) овог члана.

#### Члан 64.

##### **(Депоноване материјала поред јавног пута)**

(1) Грађевински материјали и други предмети не могу се депоновати поред путева на удаљености мањој од пет метара, рачунајући од путног појаса, као ни на већој удаљености ако би се тиме ометала потребна прегледност или се угрожавала безбједност саобраћаја.

(2) Материјал намијењен за радове на путу може се депоновати на пут, с тим да цијела ширина коловоза мора остати слободна за безбједан саобраћај у оба смјера.

(3) У оштрој кривини материјал, из става (2) овог члана, може се депоновати само на вањској страни кривине пута.

(4) Управник путева или надлежни инспектор за путеве издаће налог да се о трошку власника склоне сви материјали и предмети који су депоновани супротно одредбама става (1) овог члана.

#### Члан 65.

##### **(Уклањање возила с јавног пута)**

(1) Ако се возило на коловозу пута попречи или ако снагом властитог мотора не може савладати успон у зимским условима одвијања саобраћаја или ако с возила падне терет, возач је дужан, ако је то могуће, возило, односно терет одмах уклонити с коловоза. Ако то не учини, управник пута ће издати налог предузећу које одржава пут да уклони возило или терет о трошку власника, односно корисника возила.

(2) Оштећено возило или возило у квару, возач је дужан, ако је то могуће, одмах уклонити с пута. Ако то не учини, управник пута ће дати налог служби „Помоћ-информација“ да се уклањање возила изврши на терет власника, односно корисника возила.

#### Члан 66.

##### **(Рјешење о забрани или ограничењу саобраћаја на јавном путу)**

(1) Ако се пут налази у таквом стању да се на њему не може одвијати саобраћај уопште или само за поједине врсте возила или ако би саобраћај појединих врста возила наносио штету путу, или ако се радови на реконструкцији или одржавању пута не могу извести без обустављања или ограничења саобраћаја, или ако други разлози безбједности саобраћаја то захтијевају, Министарство, на предлог управника пута, може донијети рјешење о забрани или ограничењу саобраћаја на том путу за поједине врсте возила, на цијелом путу или само на појединим његовим дијеловима.

(2) Општа забрана или ограничење саобраћаја на путу може бити само привремена, а забрана или ограничење саобраћаја за поједине врсте возила може бити привремено или стално. Забрана или ограничење саобраћаја мора се правовремено објавити путем средстава јавног информисања, или на други погодан начин према мјесним приликама и означити одговарајућим саобраћајним знаковима на путу.

(3) За радове редовног одржавања није потребно издавати сагласност о посебном режиму одвијања саобраћаја.

(4) Уз захтјев за забрану или ограничење саобраћаја ради извођења радова на јавном путу, извођач радова је дужан доставити органу из става (1) овог члана техничку документацију о организацији извођења радова као и предлог евентуално другог могућег начина одвијања саобраћаја на том путном правцу.

#### Члан 67.

##### **(Одредбе о заштити путева и условима вршења саобраћаја на путевима)**

Одредбе о заштити путева и условима одвијања саобраћаја на путевима примјењују се на путеве у изградњи и путне правце за које је усвојен пројекат о изградњи пута.

#### Члан 68.

##### **(Обавјештавање о промјенама стања на путевима)**

Управник пута дужан је правовремено обавијестити МУП и Министарство о свим промјенама стања на путевима које битно утичу на проходност путева и безбједност саобраћаја, као и о предузетим мјерама за несметано одвијање саобраћаја.

#### Члан 69.

##### **(Постављање саобраћајне сигнализације и опреме)**

(1) Саобраћајна сигнализација и опрема те туристичка сигнализација постављају се на јавном путу на основу саобраћајног пројекта, а све у складу с Правилником о саобраћајним знаковима и сигнализацији на путевима, начину обиљежавања радова и препрека на путу и знаковима које учесницима у саобраћају даје овлашћено лице („Службени гласник Босне и Херцеговине“, број: 16/07 и 61/07) и Правилником о туристичкој и осталој сигнализацији на путевима („Службени гласник Босне и Херцеговине“, број 13/07) те актима прописаним чланом 252. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник Босне и Херцеговине“, број: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 и 88/23).

(2) За путеве који су изграђени до дана ступања на снагу овог Закона, а немају саобраћајни пројекат, надлежно је постојеће стање саобраћајне сигнализације и опреме до израде саобраћајног пројекта.

(3) За путеве из става (2) овог члана управник путева дужан је израдити саобраћајни пројекат пута у року од највише три године од дана доношења овог Закона.

(4) Управник путева је овлашћен, уз сагласност министра, измијенити саобраћајни пројекат из става (1) овог члана, односно постојеће стање из става (2) овог члана.

#### Члан 70.

##### **(Привремена саобраћајна сигнализација)**

(1) За сваки захват на јавном путу, при извођењу радова одржавања или других радова под саобраћајем, морају се поставити одговарајући привремени саобраћајни знакови, односно провести техничка регулација саобраћаја на начин да се гарантује безбједност саобраћаја и извођача радова уз најмање ометање саобраћајних токова.

(2) Техничком регулацијом из става (1) овог члана мора се обезбиједити правовремена видљивост препрека и других баријера на јавном путу, дању у вријеме недовољне видљивости и ноћу, постављањем одговарајућих трептавих наранџастих свјетала или других адекватних техничких помагала.

(3) Радови на јавним путевима, посебно на коловозима, осим неодложних радова на отклањању недостатака који непосредно угрожавају безбједност саобраћаја, морају се у правилу планирати и изводити у данима када је саобраћајни ток слабијег интензитета, а изричито не у дане викенда, празника и појачаног саобраћаја због туристичких путовања.

(4) Одмах по завршетку радова на јавном путу, сва привремена саобраћајна сигнализација и опрема морају бити уклоњене и истовремено постављена трајна саобраћајна и остала сигнализација и опрема, у складу са саобраћајним пројектом.

(5) Одобрење за измјену режима саобраћаја издаје Министарство у складу с привременим саобраћајним пројектом.

#### Члан 71.

##### **(Постављање реклама уз јавни пут)**

(1) На регионалним и локалним путевима и у заштитном појасу уз јавни пут није дозвољено постављање реклама на мјестима на којима би због свог садржаја, положаја, те односа према јавном путу, реклама угрожавала безбједност саобраћаја.

(2) Врсте рекламних знакова, услови под којим се рекламни знакови могу постављати у заштитном појасу јавних путева и путном појасу, као и мјеста на која се рекламни знакови не могу постављати регулисано је прописима из члана 100. става (2) овог Закона.

(3) Висина накнаде за постављене рекламне знакове се утврђује на основу Уредбе о висини накнаде за коришћење земљишта уз јавне путеве („Службене новине Федерације Босне и Херцеговине“, број: 7/11 и 58/15).

#### Члан 72.

##### **(Вођење евиденција о јавним путевима)**

Управитељи путева дужни су, за путеве којим управљају, водити евиденције тих путева и објеката на њима, путног појаса, саобраћајне сигнализације и опреме на њима, а све у складу с Правилником о вођењу евиденције о јавним путевима и објектима на њима („Службени гласник Босне и Херцеговине“, број 13/07).

#### Члан 73.

##### **(Јавна овлашћења)**

(1) Овим Законом се дају јавна овлашћења управницима путева.

(2) Управници путева, у оквиру вршења јавних овлашћења, покрећу управни поступак по службеној дужности или на захтјев странке и доносе рјешења када издају:

- а) одобрења за ванредни превоз из члана 46. овог Закона;
  - б) одобрење за прекомјерно коришћење јавног пута из члана 49. овог Закона;
  - ц) одобрење за изградњу и реконструкцију објеката и инсталација из члана 56. овог Закона;
  - д) одобрење за изградњу прикључака, односно прилаза на јавни пут из члана 53. овог Закона;
  - е) одобрење за изградњу стајалишта јавног превоза путника из члана 55. овог Закона;
  - ф) одобрење за постављање посебних објеката на путу из члана 59. овог Закона;
  - г) одобрење за попречно постављање инсталација из члана 63. овог Закона;
  - х) налог извршиоцу бесправних радњи за обуставу вршења бесправних радњи и отклањање сметњи на путу и у заштитном појасу из чланова 54., 57., 60. и 64. овог Закона;
  - и) одобрење за постављање реклама из члана 71. овог Закона;
  - ј) рјешење о поврату дијела уплаћених средстава за регистрацију возила из члана 88. овог Закона.
- (3) Против управних аката из става (2) овог члана, које донесе управник регионалних путева, може се поднијети жалба Министарству, а против управних аката која донесу општински органи жалба се може поднијети надлежном општинском органу, у складу са законом.

#### Члан 74.

##### **(Уговарање извођења радова на одржавању и заштити јавних путева)**

(1) У оквиру осигураних финансијских средстава за одржавање и заштиту путева, у складу с усвојеним годишњим планом и програмом одржавања и заштите путева, управници су дужни осигурати трајно и квалитетно одржавање и заштиту путева којим управљају и омогућити безбједно и несметано одвијање саобраћаја на тим путевима за учеснике у саобраћају који поштују саобраћајне прописе, саобраћајну сигнализацију, временске услове, стање путева и околине.

(2) Управници путева и предузећа која одржавају путеве уговором регулишу услове и начин извршавања радова одржавања и заштите регионалних и локалних путева и друга питања везана за њихово одржавање и заштиту.

(3) Уговор из става (2) овог члана, између осталог, садржи:

- а) врсту радова који су предмет уговора;
- б) вријеме на које је уговор склопљен;
- ц) уговорену вриједност радова;
- д) премјер и предрачун радова;
- е) начин и поступак израде и доношења планова и програма;
- ф) услове и начин извођења радова;
- г) технички надзор у извођењу радова;
- х) начин обрачуна, рокове плаћања и друге услове за обрачун и исплату извршених радова;
- и) одговорност за штете и друге одговорности;
- ј) начин рјешавања спорова.

(4) Уговор о одржавању јавних путева мора се склапати у континуитету. Предузеће за путеве, којем се уговором из става (2) овог члана, повјери обављање послова одржавања и заштите аутопутева, брзих путева, магистралних, регионалних и локалних путева, одговорно је за квалитетно, стручно и правовремено извршење тих послова, у складу са Законом из члана 40. овог Закона.

#### ДИО ПЕТИ – КОНЦЕСИЈЕ

#### Члан 75.

##### **(Концесија)**

Концесијом се стиче право грађења и управљања јавним путевима, као и појединим путним објектима на њима (мост, тунел и др.) који укључују право привредног коришћења јавних путева или објеката на њима током концесијског периода.

#### Члан 76.

##### **(Додјела концесије)**

Додјела концесије врши се у складу с одредбама Закона о концесијама Средњобосанског кантона („Службене новине Средњобосанског кантона“ број: 8/09, 6/13, 9/15, 7/20, 10/21 и 14/23).

#### Члан 77.

##### **(Уговор о концесији)**

Уговор о додјели концесије закључују Влада као концесор и изабрани понуђач као концесионар.

#### ДИО ШЕСТИ – ФИНАНСИРАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА

Члан 78.

**(Финансирање јавних путева)**

Финансијска средства за одржавање, заштиту, обнову, реконструкцију и изградњу јавних путева обезбјеђују се:

а) из јавних прихода:

- 1) годишњим накнадама за коришћење путева, које се плаћају при регистрацији за моторна и прикључна возила, као и за запрежна кола
- 2) накнадама за путеве из малопродајне цијене нафте и нафтних деривата
- 3) накнадама за путеве које се плаћају за ванредно коришћење јавних путева (ванредни превоз)
- 4) накнадама за путеве које се плаћају за прекомјерно коришћење јавних путева због оптерећења и учесталости возила
- 5) накнадама за коришћење путног земљишта или од рекламних знакова
- 6) остале накнаде према посебним прописима;

б) кредитима;

ц) донацијама/грантовима:

- 1) из средстава федералног буџета, буџета Кантона, буџета града те буџета општине
- 2) из средстава Буџета Средњобосанског кантона која су прикупљена од накнада за коришћење путева и објеката на основу добивене концесије и средствима оствареним од пратећих дјелатности
- 3) донацијама других донатора.

Члан 79.

**(Висина и обавеза накнаде уплате)**

(1) Висину накнаде и обавезе корисника путева из члана 78. тачке а) алинеја 3), 4) и 5) овог Закона утврђује Влада, а које требају бити усклађене с прописима којима се уређују ова питања на нивоу Босне и Херцеговине и Федерације Босне и Херцеговине.

(2) Обавезу уплате накнада из члана 78. тачке а) алинеја 3), 4) и 5) овог Закона корисник ће плаћати на основу рјешења која издаје управник пута, у складу с овим Законом и на њему заснованим подзаконским актима.

Члан 80.

**(Накнаде на основу транспорта нафте и нафтних деривата)**

Накнаду из члана 78. тачке а) алинеје 2) овог Закона обрачунавају и плаћају правна лица која се баве транспортом нафте и нафтних деривата у Федерацији Босне и Херцеговине у складу са Законом о акцизама („Службени гласник Босне и Херцеговине“, број: 49/09, 49/14, 60/14, 91/17 и 50/22).

Члан 81.

**(Финансијска средства из донација и грантова)**

Финансијска средства из члана 78. тачке ц) алинеје 1) осигуравају се у Буџету Федерације Босне и Херцеговине, Кантона, града и општине, у складу с материјалним могућностима, за сваку годину појединачно.

Члан 82.

**(Расподјела финансијских средстава)**

(1) Финансијска средства из члана 78. тачке а) алинеја 1) и 2), које се не односе на финансирање аутопутева и брзих путева, распоређују се у складу са Законом о путевима Федерације Босне и Херцеговине.

(2) Финансијска средства из члана 78. тачке а) алинеја од 3) до 6) припадају Дирекцији, у дијелу који се односи на регионалне путеве, а надлежном општинском или градском органу у дијелу који се односи на локалне путеве и градске улице.

Члан 83.

**(Активности управника јавних путева)**

Управник јавних путева обављају послове од општег интереса, не послују на комерцијалној основи нити су основани ради стицања добити, већ своје активности обављају на основу одобреног плана и програма рада од стране оснивача.

Члан 84.

**(Уплата финансијских средстава)**

Финансијска средства из члана 78. овог Закона, која се односе на регионалне путеве, уплаћују се у цијелости на рачун Јавне установе „Дирекција за регионалне путеве“ Средњобосанског кантона, а на рачун општине или града за локалне путеве и градске улице.

Члан 85.

**(Намјенско коришћење финансијских средстава)**

Накнаде из члана 78. овог Закона су расположива финансијска средства која ће управници путева намјенски користити за одржавање, заштиту, обнову, реконструкцију и изградњу јавних путева, за рад и функционисање управника путева, те за проширење материјалне основе рада из основне дјелатности у оквиру повјерених јавних овлашћења, у складу с одобреним планом и програмом пословања од оснивача.

Члан 86.

**(Улагања)**

(1) Улагања у смислу члана 20. и члана 33. става (4) овог Закона су инвестициона улагања из којих произлази нова путна инфраструктура и путна инфраструктура продуженог рока трајања.

(2) Текући трошкови пословања обухватају улагања у смислу члана 33. става (3) овог Закона и опште трошкове за проширење материјалне основе рада управника.

Члан 87.

**(Ослобађање од плаћања накнаде)**

Накнада из члана 78. тачке а) алинеје 1) овог Закона не плаћа се на:

- а) возила оружаних снага Босне и Херцеговине;
- б) возила органа унутрашњих послова;
- ц) возила службе „Помоћ-информације“ на путевима;
- д) моторна возила иностраних дипломатских и конзуларних представништава, ако је ослобађање од ове накнаде предвиђено међународним споразумом или ако постоји реципроцитет;
- е) возила ватрогасних јединица и друштава;
- ф) путничке аутомобиле инвалидних лица с 80% или више процената физичког оштећења, односно лица код којих постоји физичко оштећење које има за посљедицу инвалидност доњих екстремитета од 60% или више;
- г) возила цивилне заштите;
- х) санитарска возила.

Члан 88.

**(Поврат средстава из накнада)**

(1) Правно лице које обавља међународни превоз лица или ствари и која обавља радове у иностранству има право на поврат одговарајућег дијела средстава из накнада за путеве из члана 78. тачке а) алинеје 1) овог Закона за своје возило, које користи за саобраћај у иностранству дуже од три мјесеца током године, приликом сљедеће регистрације возила.

(2) Правно и физичко лице има право на поврат одговарајућег дијела средстава из накнада за путеве из члана 78. тачке а) алинеје 1) овог Закона за своје возило које је у току важења регистрације најмање три мјесеца прије истека регистрације одјавило ради оштећења или расходованости.

(3) Поврат средстава из ставова (1) и (2) овог члана врши се на основу Упутства о јединственом начину обрачуна за поврат средстава на име накнаде за путеве у дијелу који се односи на финансирање јавних путева („Службене новине Федерације Босне и Херцеговине“, број 69/10).

ДИО СЕДМИ – НАДЗОР

Члан 89.

**(Управни надзор)**

Министарство врши управни надзор над примјеном овог Закона и прописа донесених на основу овог Закона, као и управни надзор у обављању послова одређених овим Законом који представљају вршење јавних овлашћења.

Члан 90.

**(Инспекцијски надзор)**

(1) Послове инспекцијског надзора над спровођењем овог Закона врши надлежни кантонални инспектор за јавне путеве, односно надлежна општинска инспекција.

(2) Ако починилац прекршаја у одређеном року не изврши рјешење донесено у првостепеном поступку, инспектор доноси закључак о извршењу рјешења присилним извршењем ангажовањем трећих лица, односно другог извођача на трошак починиоца, с предложеним начином извршења.

(3) Управник путева осигураће материјална средства за присилно извршење, с тим што ће трошкове потраживати од починиоца директно или путем надлежног органа ако странка одбије сносити трошкове извршења.

(4) Органи унутрашњих послова дужни су органу надлежном за провођење извршења пружити помоћ у провођењу извршења.

#### Члан 91.

##### **(Права и дужности инспектора)**

(1) Приликом спроведбе инспекцијског надзора јавних путева инспектори из члана 90. овог Закона, осим права и дужности које имају према посебном закону, имају и следећа права и дужности:

а) прегледати:

- 1) стање путева
- 2) радове на изградњи, реконструкцији, санацији, одржавању и заштити јавних путева
- 3) испуњавање услова за обављање радова редовног одржавања на јавном путу датом у концесију
- 4) радове који се обављају на путу у заштитном и путном појасу јавних путева
- 5) техничку документацију у вези с радовима из алинеја 2. и 3. овог члана (дозволе, сагласности, пројекти, стандарди)
- 6) обављање управних и стручно-техничких послова на јавним путевима
- 7) планове, програме, уговоре и осталу документацију која се односи на одржавање и заштиту јавних путева
- 8) спровођење мјера за осигурање јавних путева и саобраћаја на њима
- 9) спровођење прописаних услова за обављање захвата у путном и заштитном појасу јавних путева
- 10) вршити контролу спровођења издатог рјешења о постављању привремене саобраћајне сигнализације и опреме;

б) приликом вршења инспекцијског надзора инспектор има право:

- 1) прегледати просторе, објекте, уређаје, материјале, документацију предузећа и управних организација које управљају јавним путевима као и извођача на градњи, реконструкцији и одржавању јавних путева
- 2) саслушати странке и свједоке примјеном правила управног поступка
- 3) прегледати исправе којима се може утврдити идентитет лица која учествују у саобраћају
- 4) узети узорке материјала те обављати друге поступке који су у складу с намјеном инспекцијског надзора
- 5) добити личне податке о правним и физичким лицима, податке о власништву возила, податке о власништву земљишта и објеката у заштитном појасу пута, као и друге податке потребне за вођење поступка у вези с кршењем овог Закона и прописа за његово извршавање;

ц) наредити:

- 1) обуставу радова који се изводе на јавним путевима, у путном или заштитном појасу пута, супротно одредбама овог Закона, техничким прописима, стандардима и нормативима, те дати рок за отклањање недостатака
- 2) отклањање недостатака на јавним путевима који угрожавају сигурност саобраћаја на њима
- 3) привремену забрану одвијања саобраћаја на јавним путевима или њиховом дијелу, ако утврди да се на њима не може безбједно одвијати саобраћај, те наредити да се одмах предузму мјере за обезбјеђење саобраћаја
- 4) обуставу саобраћаја путним моторним возилима, која због својих техничких својстава или начина на који обављају превоз могу нанијети штету јавном путу или његовом дијелу и када је њихов саобраћај на путу у супротности са законом и другим прописима
- 5) искључење путног моторног возила из саобраћаја на јавном путу, када утврди да димензије и укупна маса или његово осовинско оптерећење прелази величине из члана 48. овог Закона, а превозник нема одговарајућу дозволу за ванредни превоз
- 6) привремену забрану саобраћаја на новоизграђеном и реконструисаном путу, његовом дијелу или објекту на њему, ако утврди да с гледишта безбједности саобраћаја не испуњава техничке услове
- 7) рушење грађевине или њених дијелова и других објеката на терет инвеститора, као и успостављање првобитног стања, ако су изграђене или се граде на путу или путном појасу без сагласности или супротно условима из сагласности управника пута, односно надлежног градског или општинског органа
- 8) рушење рекламних знакова у путном и заштитном појасу постављених без одобрења или супротно условима из одобрења управника пута, односно надлежног градског или општинског органа

9) забрану коришћења прикључних путева који су изграђени или се граде супротно одредбама овог Закона, односно који не измирују приспјеле обавезе према управницима путева у складу с издатим рјешењима

10) у хитним случајевима, када би била угрожена безбједност саобраћаја на јавном путу или би могла настати штета на путу, одредити привремене мјере како би се отклонила опасност или спријечила штета

11) да се у подручју прегледности отклоне недостаци и неправилности проузроковани кршењем прописаних мјера за осигуравање прегледности јавног пута

12) инспектори су овлашћени предузимати и друге мјере у складу са законом и другим прописима донесеним на основу закона.

(2) У предметима из става (1) тачке ц) алинеје 9) овог члана, због директне угрожености јавног пута или сигурности саобраћаја на њему, или када је угрожена сигурност учесника у саобраћају, инспектор може по скраћеном поступку без саслушања странке донијети рјешење.

(3) У случају из става (2) овог члана, жалба на рјешење не одлаже извршење.

(4) У нужним случајевима инспектор може донијети усмено рјешење, те одредити његово извршење одмах по изрицању.

(5) Инспектори су дужни, без одлагања, поднијети захтјев за покретање прекршајног поступка ако у вршењу инспекције утврде да је почињен прекршај из овог Закона.

#### Члан 92.

##### **(Омогућавање рада инспектора)**

Правна и физичка лица, код којих се врши инспекцијски надзор, дужна су омогућити рад инспекторима, пружити потребну помоћ и на њихово тражење у одређеном року доставити податке и документацију за обављање инспекцијског надзора, у смислу овог Закона.

#### ДИО ОСМИ – КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 93.

(1) Новчаном казном у износу од 1.500,00 КМ до 15.000,00 КМ биће кажњени за прекршај управник пута, инвеститор или предузеће за путеве, или друго правно лице:

а) ако је непотпуна техничка документација за изградњу и реконструкцију пута и ако не предвиди мјеста за објекте који служе тим путевима (члан 21. овог Закона);

б) ако измјештени дио пута не изгради елементима који одговарају категорији постојећег пута (члан 24. овог Закона);

ц) ако не измјести или не прилагоди инсталације насталим промјенама у року или ако инвеститор радова на путу правовремено не обавијести власнике инсталација о отпочињању радова на путу (члан 26. овог Закона);

д) ако не приступи контроли осовинског оптерећења укупне допуштене масе и димензија возила (члан 48. став 8. овог Закона);

е) ако не плати накнаду за прекомјерно коришћење јавног пута (члан 49. овог Закона);

ф) ако у путном и заштитном појасу пута подиже објекте или изда сагласност за изградњу објеката супротно одредбама чланова 50. и 51. овог Закона);

г) ако не плати накнаду за коришћење путног земљишта (чланови 53. и 71. овог Закона);

х) ако не изради саобраћајни пројекат за путеве за које нема саобраћајног пројекта (члан 69. став (3) овог Закона);

и) ако не врши послове јавног овлашћења (члан 73. овог Закона);

ј) ако у троугловима прегледности гради објекте или врши радње које сметају прегледности пута (члан 57. овог Закона);

к) ако не води евиденцију јавних путева, путног појаса, саобраћајне сигнализације и опреме пута (члан 72. овог Закона);

л) ако не обезбиједи трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту путева и не склопи уговор о одржавању путева (члан 74. овог Закона);

м) ако уведе плаћање накнаде за коришћење путева (чланови 78., 79. и 80. овог Закона);

н) ако инспектору за путеве не омогући вршење инспекције и не пружи помоћ инспектору при вршењу инспекције (члан 92. овог Закона);

о) ако не изврши или не изврши у року рјешење-налог инспектора за путеве (члан 91. тачка ц), алинеје од 1) до 12) овог Закона).

(2) За прекршај из става (1) овог члана биће кажњено новчаном казном у износу од 500,00 КМ до 3.000,00 КМ и одговорно лице управника пута, односно инвеститора или предузећа за путеве или другог правног лица, као и одговорно лице у општини које изда сагласност, односно одобрење, за грађење објеката у заштитном појасу јавног пута у супротности с одредбама овог Закона.

#### Члан 94.

(1) Новчаном казном у износу од 1.000,00 КМ до 10.000,00 КМ биће кажњено за прекршај предузеће за одржавање путева или друго правно лице:

- а) ако не изводи радове на одржавању путева у складу с чланом 40. овог Закона;
  - б) ако не изводи радове на одржавању и заштити путева, према уговору из члана 74. овог Закона;
  - ц) ако у саобраћају на путевима користи возило супротно одредби члана 44. овог Закона;
  - д) ако на путу врши ванредни превоз без одобрења или супротно условима издатим у одобрењу, или изврши утовар на возила супротно дозвољеним условима за поједине врсте возила како је наведено у члану 46. става (8) овог Закона;
  - е) ако полаже цјевоводе, каблове, водове или гради бензинску станицу, простор за паркирање возила, одморишта и пратеће објекте без одобрења или сагласности или супротно условима издатим у одобрењу или сагласности из члана 56. овог Закона;
  - ф) ако прикључак на јавни пут изгради без одобрења или супротно условима издатим у одобрењу из чланова 53. и 54. овог Закона;
  - г) ако објекат или земљиште не одвоји заштитном оградом од путног појаса из члана 58. овог Закона;
  - х) ако на путу врши неку од радњи из члана 60. овог Закона;
  - и) ако онемогући одводњавање воде с путног појаса и приступ предузећу које одржава путеве до одводних јарака и других уређаја за одвод воде до реципијента из члана 62. овог Закона;
  - ј) ако на путу изводи радове без одобрења или супротно условима прописаним одобрењем у члану 63. овог Закона;
  - к) ако грађевински материјал и друге предмете депонује на путу супротно одредбама члана 64. овог Закона;
  - л) ако одмах не уклони с коловоза пута возило, односно терет из члана 65. става (1) овог Закона и ако с коловоза пута одмах не уклони оштећено возило из члана 65. става (2) овог Закона;
  - м) ако при извођењу радова одржавања, санације и реконструкције и других радова на јавном путу не постави одговарајућу привремену саобраћајну сигнализацију или привремену саобраћајну сигнализацију не уклони по завршетку радова из члана 70. овог Закона;
  - н) ако на јавном путу поставља рекламне знакове супротно одредбама чланова 57. и 71. овог Закона.
- (2) За прекршај из става (1) овог члана биће кажњено новчаном казном у износу од 500,00 КМ до 3.000,00 КМ и одговорно лице у предузећу или другом правном лицу.

#### Члан 95.

- (1) Новчаном казном у износу од 1.000,00 КМ до 3.000,00 КМ казниће се за прекршај правно лице:
- а) ако не посједује Рјешење о додјели допунске ознаке из члана 45. овог Закона;
  - б) ако свако моторно возило није обиљежено у складу с одредбама из члана 45. овог Закона.
- (2) За прекршај из става (1) овог члана биће кажњено новчаном казном у износу од 300,00 КМ до 500,00 КМ и одговорно лице.
- (3) Новчаном казном у износу од 500,00 до 1.500,00 КМ казниће се за прекршај физичко лице ако не поштује дозвољене трасе за кретање моторних возила из члана 45. овог Закона.

#### Члан 96.

Новчаном казном у износу од 200,00 КМ до 1.500,00 КМ биће кажњен и грађанин, односно физичко лице за прекршај из чланова. 93. и 94. овог Закона који се односи на физичка лица.

### ДИО ДЕВЕТИ – ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 97.

##### **(Почетак рада Дирекције)**

Скупштина ће у року од 30 дана од дана ступања на снагу овог Закона донијети одговарајуће одлуке и предузети потребне радње за организацију и почетак рада Јавне установе „Дирекција за регионалне путеве“ Средњобосанског кантона.

#### Члан 98.

##### **(Престанак рада Кантоналне дирекције за путеве)**

Почетком рада Јавне установе „Дирекција за регионалне путеве“ Средњобосанског кантона престаје с радом Кантонална дирекција за путеве као самостална управна организација.

#### Члан 99.

**(Преузимање запосленика  
и материјалних средстава)**

Јавна установа „Дирекција за регионалне путеве“ Средњобосанског кантона преузима послове, запосленике, архиву, документацију и средства рада те материјална средства кантоналне управне организације Кантонална дирекција за путеве.

Члан 100.

**(Примјена прописа)**

(1) Уколико овим Законом није другачије регулисано, на Дирекцију ће се примјењивати Уредба са законском снагом о установама Републике Босне и Херцеговине („Службени лист Републике Босне и Херцеговине“, број: 6/92, 8/93 и 13/94).

(2) На сва питања која нису регулисана овим Законом примјењују се одредбе Закона о путевима Федерације Босне и Херцеговине, с пратећим подзаконским актима.

Члан 101.

**(Доношење подзаконских аката)**

(1) У року од девет мјесеци од дана ступања на снагу овог Закона, министар ће донијети Правилник о издавању допунске ознаке за мотоцикле, четвороцикле и трицикле.

(2) Висину накнада које произилазе из подзаконских аката из става (1) овог члана утврђује Влада својим уредбама.

Члан 102.

**(Временско важење прописа)**

(1) Ступањем на снагу овог Закона, споразуми и уговори које су управници путева склопили за послове одржавања остају на снази до истека уговореног рока.

(2) Предмети чије рјешавање је започело прије ступања на снагу овог Закона рјешаваће се према прописима на основу којих су започети.

Члан 103.

**(Ступање на снагу)**

Овај Закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеним новинама Средњобосанског кантона“.

Број: 01-02-985/25 ПРЕДСЈЕДАВАЈУЋИ СКУПШТИНЕ  
30. септембра 2025.

Травник Дражен Матишић, с. р.

\*\*\*